

(7) 浦項市

都市プロモーションによる経済活性化

浦項市副市長 尹情鏞

浦項市の立地条件と特徴

1. 立地条件

- アジア大陸と太平洋をつなぐ戦略的に重要な地域
- 海洋時代の幕開けといえる 21 世紀における東海岸経済圏の中核都市
- 朝鮮半島の東海岸の玄関口となる国際港湾都市
- 韓国の近代化を導いたセマウル運動（新しい村づくりのための地域社会開発運動）の発祥地

2. 都市の特徴

- 韓国の主要産業である鉄鋼業
ポスコ、ヒュンダイ製鉄、浦項鉄鋼工団、東国製鋼
- 東海岸経済圏の国際物流センター
迎日湾港、浦項空港、韓国鉄道公社の東海南部線と東海中部線、経済自由貿易地区と自由貿易地区
- 研究インフラを基盤とする先端科学産業都市
浦項工科大学 (POSTECH)、浦項産業科学研究所 (RIST)、生活工学研究所、知能ロボット研究所
- 美しい山々と海に囲まれた観光都市
千年の歴史を持つ宝鏡寺、O-ersa 寺、虎尾串公園、灯台博物館、ビーチリゾート
- 自然と人間が共存する環境都市
低炭素グリーン産業施設、兄山江のウォーターフロント、都市全体に配置した自転車施設、ポスコパワー（燃料電池生産工場）

グローバルビレッジの新たな経済動向と浦項市の展望

1. グローバルビレッジの新たな経済動向

グローバル化と情報化による際限ない競争の時代

- 時間と空間の概念の変化、国境の無い世界観
- 国境を越えた 交流と影響の拡大
- 無限の競争時代における地域間協力を通じた共栄に向けた取り組み

地球温暖化に対抗する低炭素グリーン成長

- 地球温暖化の原因は無作為な化石燃料使用
- ブラジル北部、日本、台湾、中国など洪水の多発
- 地球温暖化を緩和するための世界的取り組み：ローカル・アジェンダ 21、国連気候変動枠組み条約

2. 浦項市の都市開発の展望

低炭素グリーン成長と国際事業を通じて第一級の世界都市に

- 21世紀の海洋時代を牽引する国際物流都市
- 地球温暖化に対抗する低炭素グリーン成長都市
- 先端的な研究開発施設や企業が集まる先端科学産業都市
- 伝統を守ると同時に創造性にあふれた文化都市
- 法律や規制を遵守し、物流とサービスを実施し、社会福祉が充実した都市

浦項港は東海岸で初めて国際港に指定された港。浦項市は東海岸地域の中心都市として第一級の世界都市を目指す。

浦項市の創造的な都市計画

1. 都市計画の方向性

- 無秩序な都市化を抑止した多角的な小都市
- 美しい都市デザインをもったアート都市
- 歴史と伝統を統合したユニークで調和的な都市の形成
- 住みやすさ向上のための、緑化空間・ウォーターフロント設置
- 迎日湾空港地域の新構想都市開発
- 先端的な研究開発インフラを基盤とした科学産業都市

2. 浦項市の創造的都市開発の事例

① 東賓内港の再建

都心のひなびた地区の再活性化、環境都市の実現

- プロジェクト対象地区：松島洞、海道1洞、及び竹島洞地区
(水路 1.3 km、ウォーターフロントパーク 96,120 m²)
- 費用：1170 億ウォン
- 休憩施設、店舗等の利便施設、文化体験型テーマパーク等

※ 環境再生を通じた都市再開発の新モデル

② 商業地区の再活性化と都市景観デザイン

文化とアートが融合したマスターピース都市の形成

- 商業都市の再建を通じた地方経済の再活性化⇒ 中央商店街の小川の造成、文化通りの再現
- テラノバ浦項プロジェクト⇒ 都市景観の改善、芸術都市への変容

※ 2008年韓国空間文化賞を受賞

③ 浦項テクノパーク

科学技術のメッカとしての科学村

- 芝谷地区の研究インフラ：浦項工科大学 (POSTECH)、産業科学研究院 (RIST)、その他の国立研究所
- ナノ技術センター、浦項放射光加速器研究所、生活工学研究所、浦項知能ロボット研究所
- 先端のエコ産業団地と2つのテクノパーク、機械と材料用の産業団地のある経済自由貿易地区

※ 先端研究開発インフラを備えた第1級科学産業都市

④ 北部海水浴場の環境テーマ通り

海と木々のある憩いと文化のための空間

- プロジェクト対象地域：1.2 km（旅客船ターミナル：道洞港）
 - 費用：25 億ウォン
 - 環境に優しい遊歩道、自転車道、アウトドアステージ、運動場
- ※ 環境に優しいウッドデッキの設置

⑤ 河畔ウォーターフロント・エコパークとしての兄山江

保全と開発により都市のイメージを再構築

- プロジェクト対象地域：63 km（蔚山—慶州—浦項）

ウォーターフロント・エコパーク、水の流れの保全、遊歩道、自転車道

日本海に向かう川としては最長、最大流域面積の河川（流域面積 1.167 km²）

⑥ 低炭素グリーン産業団地

環境に優しいエコ産業の開発

- 対象：ポスコと浦項鉄鋼工団
- 緑化空間の拡大、クリーンエネルギーの使用、余剰蒸気の再利用、亜鉛メッキの副産物商業化、雨水と廃水の利用

※ 市民と企業のためのグリーン産業団地の開発

⑦ 自転車利用促進のためのインフラ

省エネとレジャーのための自転車道の整備

- プロジェクト対象地域：都市全体（253.9 km）
- 費用：391 億ウォン
- 自転車道、駐輪施設、セキュリティシステム等

※ 行政安全部によるモデル地区

（多活動フィールド：海道 1 洞-松島洞：2.5km）

⑧ エコパークと森林リゾートの開発

エコ体験と文化体験のできる場所の開発

- 地域：延日邑、興海邑、杞北面地区
- 場所：Joong Myung 自然エコパーク、Bihak 森林リゾート、Doeum 山森林リゾート

※ エコ観察地区、教育地区、エコ観察ルート、休憩エリア

浦項市の将来の展望

現在の浦項市

歴史上の古い都市：国家の繁栄の礎となったセマウル運動発祥地、製鉄産業都市

将来の浦項市

- 新海洋時代における東海岸経済圏の中核都市
- 地球温暖化に対抗する低炭素グリーン成長モデル都市
- 2020 年には人口 85 万人を抱える美しく誰もが住みたいと思う大都市

浦項は第一級世界都市として韓国を牽引するとともに、環境に配慮し、文化的で、社会福祉の充実した人間中心の都市を築くことで世界に貢献したいと考えている。



Contents

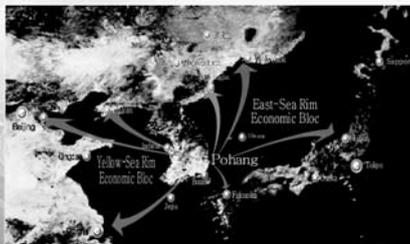
- I. Conditions of Location and Character of Pohang
 - Conditions of Location of Pohang
 - Character of the City
- II. New Economic Trends of Global Village and Vision of Pohang
 - New Economic Trends of Global Village
 - Vision for Development of Pohang
- III. Cases of Creative City Development of Pohang
 - Direction of City Development of Pohang
 - Cases of creative City Development
- IV. Future of Pohang



I. Conditions of Location of Pohang

1. Conditions of Location

- ↖ Strategic Area Connecting Asian Continent to the Pacific Region
- ↖ Center City of the New Oceanic Era and the East-Sea Rim Economic Bloc in the 21st Century
- ↖ The Gateway to the East-Coast of the Korean Peninsula, International Port City
- ↖ The Origin of the Saemaul(New Village Movement), Lead Modernization of Korea



I. Conditions of Location of Pohang

2. Character of the City

Major Steel Industrial City, Lead Economic Development of Korea
POSCO, Hyundai Steel Co, Pohang Steel Industrial Complex, Dongguk Steel Co

International Logistic Center of the East-Sea Rim Economic Bloc
Yeongilman Port, Pohang Airport, Southern Donghae Railway and Middle Donghae Railway, Economic Free Trade Area, Free Trade Zone



View of POSCO



Youngilman Port

I. Conditions of Location of Pohang

2. Character of the City

High Tech Science City, Based on Research Infrastructure
POSTECH, RIST, Accelerator Research Center, Life-Engineering Research Institute, Intelligent Robot Research Center

Beautiful Tourist City with Beautiful Mountain and Sea
Bogyeonsa Temple of One Thousand Year History, O-ersa Temple, Homigot National Tourist Park, Beacon Museum, Clean Beach Resort

Environmental Friendly Green City, where Man and Nature Live Together
Low Carbon Green Industrial Complex, Waterfront Park of Hyungsan River, Citywide Bicycle Facilities, The POSCO POWERIA Factory of A Fuel Cell



Accelerator Research Center



O-ersa Temple



A Factory of A Fuel Cell

II. New Economic Trends of Global Village and Vision of Pohang

1. New Economic Trends of Global Village

The Age of Limitless Competition By Globalization and Informationalization

- ↖ Changes of Concepts of Time and Space, and Removal of National Border
- ↖ Expansion of Exchange and Influence Beyond National Border
- ↖ Efforts for Mutual Prosperity through Regional Cooperation in the Age of Limitless Competition

Low Carbon Green Growth Opposed to Global Warming

- ↖ Occurrence of Global Warming caused by Thoughtless Use of Fossil Fuel
- ↖ Big Flooding in the Northern Brazil, Big Flooding in Japan, Taiwan and China
- ↖ Global Coping Efforts to Alleviate Global Warming.
- Local Agenda 21, UN Framework Convention on Climate Change

II. New Economic Trends of Global Village and Vision of Pohang

2. Vision for Development of Pohang

Taking off As The First Class World City Through Low Carbon Green Growth and International Business

- ↖ International Logistic Center City Leading Oceanic Era of 21st Century
- ↖ Low-carbon Green Growth City, Opposing to Global Warming
- ↖ High-Tech Science City with Excellent R&D and Enterprises
- ↖ Cultural City with Preserved Tradition and Overflowing Creativeness
- ↖ Advanced Social Welfare City, Respecting law and Orders and Practicing Distribution and Service

Pohang opened an International Port for the first time in the East Coast, wants to be developed as the Center City of the East-Sea Rim Area, and hopes to be the developed as the first class world city

III. Cases of Creative City Development of Pohang

1. Direction of City Development

- ↖ Aiming Multi-Core Compact City, Preventing Thoughtless Urban Sprawl
- ↖ Aiming Art Polis with Beautiful urban Design
- ↖ Formation of Unique and Harmonious City, Integrating History and Tradition
- ↖ Development of Green Space and Waterfront to Increase Livability of Citizen
- ↖ Development of New Concept City at the Yeongilman Port Area
- ↖ Science Polis Based on Excellent R&D Infrastructure

III. Cases of Creative City Development of Pohang

2. Cases of Creative City Development of Pohang

1 Restoration of Dongbin Inner Harbor



- Revitalization of old Downtown Area, Realization of Dream to be an Environment City
 - Project Area : Songdo Dong, Haedo Dong, and Jukdo Dong Area (Channel 1.3km, Waterfront Park 96,120㎡)
 - Cost : 117 Billion Won
 - Rest and Convenience Facilities, Culture Experience Theme Park, etc
 - New Model for Urban Redevelopment through Recovering Eco-Environment

III. Cases of Creative City Development of Pohang

2 Downtown Revitalization and Cityscape Design



- Forming A Masterpiece City with Culture and Art
 - Revitalization of Local Economy through old Downtown Regeneration
 - ⇒ A Streamlet in the Joong Ang Commercial District, Street of Culture
 - Tera Nova Pohang Project
 - ⇒ Improving Beauty of the City, Changing to Art Polls
 - Received the National Spatial Culture Prize in 2008

III. Cases of Creative City Development of Pohang

3 Pohang Techno Cluster

- Science Village As A Mecca of Science and Technology
 - Excellent Research Infrastructure of the Jagok District, POSTECH, RIST, National Technology for Nanomaterials Technology, Pohang Accelerator Laboratory Life Engineering Research Institute, Pohang Institute of Intelligent Robotics
 - Eco-Industrial Complex of High-Tech and Science, Technopark 2 Complex, Economic Free Trade Zone of Knowledge and Creation Industrial Estate Exclusive for Machine parts and Materials
 - World Class Science City with Excellent R&D Infrastructure

4 Environmental Theme Street of Bukbu Beach

- Rest and Cultural Space with Ocean and Green Trees
 - Project Area : 1.2km (Passenger Ship Terminal - Dooho Dong)
 - Cost : 2.5Billion Won
 - Environmental Friendly Promenade, Bicycle Course, Outdoor Stage, Play Yard
 - Installation of Environmental Friendly Wooden Deck



Pohang Techno Cluster Theme Street of Bukbu Beach

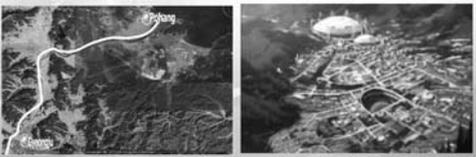
III. Cases of Creative City Development of Pohang

5 Hyungsan River As A Waterfront Park and Eco-River

- Recreating Urban Image through Preservation and Development
 - Project Area : 63km (Ulsan - Gyeong Ju - Pohang)
 - Waterfront Eco-Park, Maintenance of Waterflow, Pedestrian and Bicycle Roads It is the longest river and has the largest basin among the rivers directing to the East-Sea(Basin Area : 1,167km²)

6 Low Carbon Green Industrial Complex

- Development of Environmental Friendly Eco-Industrial Complex
 - Target : POSCO and Pohang Steel Industrial Complex
 - Expanding Green Space, Using Clean Energy, Reusing Surplus Steam, Commercialization of By-Products of Zinc Galvanization, Reusing Rainfall and Waste Water
 - Development of Green Industrial Complex for Both Citizen and Enterprises



Hyungsan River Low Carbon Green Industrial Complex

III. Cases of Creative City Development of Pohang

7 Infrastructure for Activation of Bicycle Use

- Establishing Bicycle Roads for Energy Saving and Leisure
 - Project Area : Citywide Area(253.9km²)
 - Cost : 39.1Billion Won
 - Bicycle Roads, Parking Facilities, Security System, etc
 - Example Area by the Ministry of Administration and Safety (Multi-Activity Field - Haedo Dong - Songdo Dong : 2.5km)

8 Development of Eco-Park and Resort Forest

- Development of Eco-Environment Experience and Cultural Experience Place
 - Location : Yeonil Eup, Heung Hae Eup, Kibuk Myun Area
 - Contents : Joong Myung Nature Eco Park, Bihak Mountain Nature Resort Forest, Doeum Mountain Resort Forest
 - Eco observation Place, Education Place, Eco Observation Route, Rest Area



Infrastructure for Bicycle Use Nature Resort Forest

IV. Future of Pohang

Current Pohang

Creative Mythical City, Initiated National Prosperity through Saemaul and Steel Industry

Future Pohang

- Center City of the East-Sea Rim Economic Bloc in the New Oceanic Era
- A Model City for Low Carbon Green Growth, Opposing to Global Warming
- Beautiful Metropolitan City with 850 Thousand Population in 2020, where Everyone want to live

Pohang wants to be developed as the first class world city, which leads the nation and contributes to the world through establishing human-centered City with environment, culture, and social welfare.



(8) ウラジオストク市

持続可能なアジア太平洋都市の発展：ウラジオストク市の開発戦略

ウラジオストク市国際関係・観光部長 ウラジミール・サプリキン

現在、ロシア連邦では極東・ザバイカルの開発を促進するための政策が実施されている。この政策の下で、ロシア連邦は多額の投資を行い、「2025年までの極東ザバイカル社会経済発展戦略」及び、「2025年までの沿海地方（プリモルスキー・クライ）社会経済発展戦略」を採択した。

2025年までの沿海地方の社会経済発達戦略では、モノ、資本、労働力、技術及び情報のアジア市場進出を目的として、ロシア連邦とアジア太平洋地域の相互関係を確立していくことが沿海地方の使命であると規定されている。

沿海地方開発戦略におけるウラジオストクの役割は、ウラジオストク市開発戦略として定められている。特に優先すべき課題は以下の通りである。

- ① アジア太平洋地域におけるロシアの政治、経済、文化的中核都市としての基盤を構築し、経営、交通、物流、技術革新、教育、観光、製造に関してロシアとアジア太平洋地域を連絡する接点（交流地点）として発展する
- ② 資本や人材を誘致し、技術革新や高品質の労働市場といった条件を整え、新技術を導入することで、ウラジオストク市に資源を集約させる
- ③ 持続可能な居住空間の構築と大規模プロジェクト実現のためのインフラ開発

ウラジオストク市のこうした開発戦略は「ウラジオストクを健全な企業と賢明な人々のための世界都市にする戦略」と呼ばれている。

ウラジオストク市の開発戦略には以下の主要な特徴がある。

- ① 都市経済の基盤はサービス業とする。観光、ホテル、娯楽、飲食業、スポーツ施設等のセクターが域内総生産（GRP）の少なくとも50%を占めるようにする。
- ② 教育と公衆衛生サービス（社会文化と市民社会経済）を輸出し、新技術と専門技術者を輸入するシステムを通じて、ウラジオストク市の個性を際立たせ、都市のポジショニングを図る。
- ③ ロシアにおける戦略的に重要な都市であり、アジア太平洋地域におけるヨーロッパ的都市であるウラジオストク独自のアイデンティティを基盤として、市民社会、社会的機関、全ての民間組織の統合を図る。

「2013年までの極東ザバイカル経済社会発展連邦戦略」及び、同戦略のサブプログラム「アジア太平洋地域における国際協力の中核都市としてのウラジオストク市の発展」は、ウラジオストク市の開発戦略の目標達成に向けた主要な取り組みである。このプログラムのもとで、2012年のAPEC首脳会議をウラジオストクで開催することが決められた。

首脳会議開催により、ウラジオストクのアジア太平洋地域内の地位が大きく向上しているが、一方で、インフラや景観など都市圏の整備が必要不可欠である。このプログラムの実現のため、連邦政府予算から5534億ルーブル、地方予算から336億ルーブルが支出される。さらに、3,179億ルーブルが非予算枠として計上され、ウラジオストク市の予算から440億ルーブルが提供され

る。

これらの予算は、ウラジオストク市の生活の質を大幅に向上させるための 27 の大規模プロジェクトの実現に投資される予定である。

<主なプロジェクト>

1. ウラジオストク空港の再建 (143 億ルーブル) : 乗客処理能力を 1,300 人/時に拡大する。滑走路や灯火設備、誘導路の整備、大型航空機用バースの拡張なども予定されており、あらゆるクラスの航空機の受け入れが可能となる。新たな国際線ターミナルの建設も予定されている。(2010 年上半期時点の投資額 85 億ルーブル)

2. 道路網の整備 : 新しい道路や橋の建設に 999 億ルーブルが投資される。このプロジェクトにより、113.1km の自動車道の整備と建設が行われる。内訳は以下の通りである。

- ボスフォラス海峡をまたぐルースキー島までの橋梁道路の建設 (3.1km)
- M-60 幹線道路 (ウズーリ幹線道路) とルースキー島を結ぶ金角湾横断橋梁道路 (2.1km)
- ルースキー島の道路網整備 (20 km)

最も大規模かつ複雑なプロジェクトは 2 本のルースキー島連絡橋で、東ボスフォラス海峡横断橋の予算は 340 億ルーブル、もう一方の金角湾横断橋は湾を跨ぐ幹線道路建設という困難な事業(幹線道路の全長は 2 キロ以上あり、主要道路は 737 メートル) で、199 億ルーブルの予算が充てられている。(2010 年上半期時点の投資額 280 億ルーブル)

3. サービス産業の発展 : ウラジオストクの市街地にホテル群 (客室数 35,000) を建設する。

予算総額は 238 億ルーブル。現時点で、Burnyi 岬で 43,100 m² のリゾート施設、Korabelnaya 波止場地区で 32,300 m² の商業施設の建設が進められている。

この近代的ホテルに最初に宿泊するのは、APEC 首脳会議の参加者や来賓の方々となる。その後、この施設は沿海地方のビジネスと観光の中核拠点となる予定である。(2010 年上半期時点の投資額 3 億ルーブル)

4. 7,000 人を収容できる会議場の建設 : 予算 100 億ルーブル

(2010 年上半期時点の投資額 23 億ルーブル)

5. ウラジオストク市の公共インフラ開発 : 予算 233 億 5 千万ルーブル

このプロジェクトの詳細は以下の通りである。

- ウラジオストク市を中心とした沿海地方における水道建設 : プーシキン地下水源地を開発し、水道を建設する。給水量は 1 日 324,000 m³ の見込みである。予算 73 億ルーブル (2010 年上半期時点の投資額 30 億ルーブル)
- ウラジオストク市の給水及び給熱施設の改造及び整備 : 給水量は 1 日当たり 325,000 m³、浄水施設は 1 日 207,000 m³ の処理能力が予定されている。予算 96 億ルーブル (2010 年上半期時点の投資額 23 億ルーブル)
- 40.5 ヘクタールの一般廃棄物処理・再利用施設の建設 : 予算 14 億ルーブル (2010 年上半期時点の投資額 3 億ルーブル)

6. 発電施設の建設と再建 : 予算 140 億ルーブル

このプロジェクトの一環として、極東連邦大学とプリモルスキー海洋水族館に熱と電気を供給する配電網及び燃料貯蔵施設を備えた発電施設を建設し、ウラジオストク市街地とルースキー島

に電気を供給する配電網を建設、再建する。(2010年上半期時点の投資額 15 億ルーブル)

7. ルースキー島開発：極東連邦大学の建設

極東連邦大学は学生数 5 万人の新しい大学として 2012 年に創設される。予算額は 556 億ルーブル。建設中の敷地は 200 ヘクタールで、最終的な大学敷地面積は 50 万 m² となる予定である。

このプロジェクトにより、自然科学研究所 (45,000 m²)、三ツ星ホテル (5 万 5000 部屋)、金融及び商業ビル (38,000 m²)、大学学生センター (41,000 m²)、医療センター及び教育施設 (48,100 m²)、消防車両 6 台を有する消防署などが建設される予定である。

極東連邦大学の創設に伴い、大規模な図書館、展示ホール施設、最大級のスポーツ施設及び海洋水族館が建設される。(2010年上半期時点の投資額 114 億 3000 万ルーブル)

8. ウラジオストク市の沿岸には、ウラジオストク市及びルースキー島の港湾施設やインフラ施設がある。海から見た市街地の景観を魅力的なものにするため、湾岸や港の建物、施設の改造が計画されている。予算 119 億 6000 万ルーブル。(2010年上半期時点の投資額 87 億ルーブル以上)

9. 新たな高層集合住宅の建設現場：このプログラムでは、集合住宅内に社会インフラ施設として、生徒数 825 人の普通教育学校 (4 校)、240 人定員の幼稚園 (5 園)、スポーツ・娯楽センターなどを建設する予定である。(2010年上半期時点の投資額 2350 万ルーブル)

これらのプログラムの枠内で建設された基本インフラにより、ビジネス、科学的教育、文化の中核拠点としてのウラジオストク市の位置づけが高まるだろう。

ウラジオストク市は、こうした発展戦略の実現により、極東ロシアの強化・発展という使命を担う都市として、ロシア連邦とアジア太平洋地域の国際的な架け橋となり、ビジネス、技術革新、科学技術、文化を創出するだけでなく、ロシア国内及びアジア太平洋諸国に貢献できる知的リーダー、ビジネスリーダー、文化的リーダーを目指し、住民の生活の質の向上を図り、世界中から尊敬を集め、先端技術製品やサービスを輸出し、人々と資本を集めていきたいと考えている。

Sustainable Development of Asia Pacific Cities: Strategy for Vladivostok's Development

GOVERNMENT OF
ASIA PACIFIC
CITY SUMMIT

Presentation materials for the 9th
Asian Pacific City Summit
30.05.2010

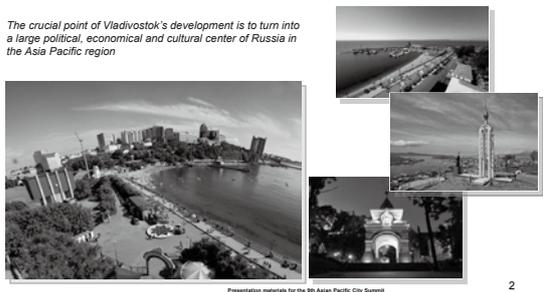


Sustainable Development of Asia Pacific Cities: Strategy for Vladivostok's Development

GOVERNMENT OF
ASIA PACIFIC
CITY SUMMIT

Strategy of Vladivostok's social and economical development for a period up to 2020

The crucial point of Vladivostok's development is to turn into a large political, economical and cultural center of Russia in the Asia Pacific region



Presentation materials for the 9th Asian Pacific City Summit

Sustainable Development of Asia Pacific Cities: Strategy for Vladivostok's Development

GOVERNMENT OF
ASIA PACIFIC
CITY SUMMIT

Major implementation steps:

- Hospitality is a priority industry of the city economical development
- Health Care and Education services market
- To promote the image of Vladivostok as a European city in the Asia Pacific region




Presentation materials for the 9th Asian Pacific City Summit

Sustainable Development of Asia Pacific Cities: Strategy for Vladivostok's Development

GOVERNMENT OF
ASIA PACIFIC
CITY SUMMIT

2012 APEC SUMMIT to be hosted in Vladivostok

In 2012 Vladivostok will host all APEC Summit-related events




The budget allocated for the implementation of all the planned events is 553,4 bn. rubles (about 13,5 bn. USD)

Presentation materials for the 9th Asian Pacific City Summit

Sustainable Development of Asia Pacific Cities: Strategy for Vladivostok's Development

GOVERNMENT OF
ASIA PACIFIC
CITY SUMMIT

2012 APEC Summit preparation:

- Airport terminal reconstruction
- Road network upgrade
- Hospitality industry promotion
- City utilities network reconstruction
- Energy facilities construction and upgrade
- Rusky Island development
- Marine facade
- Snegovaya Pad residential area development



Presentation materials for the 9th Asian Pacific City Summit

Sustainable Development of Asia Pacific Cities: Strategy for Vladivostok's Development

GOVERNMENT OF
ASIA PACIFIC
CITY SUMMIT

New international airport is expected to cope adequately with a flow of 1,3000 passengers per hour

Airport terminal reconstruction



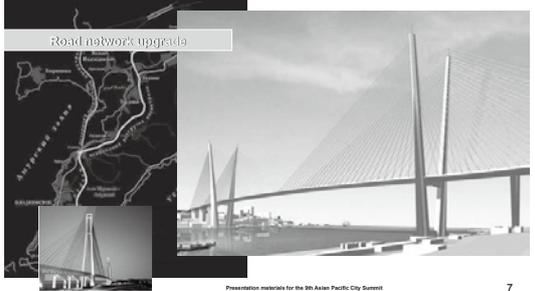
Presentation materials for the 9th Asian Pacific City Summit

Sustainable Development of Asia Pacific Cities: Strategy for Vladivostok's Development

GOVERNMENT OF
ASIA PACIFIC
CITY SUMMIT

More than 110 km of roads are to be constructed and upgraded. Two bridges are to be constructed

Road network upgrade



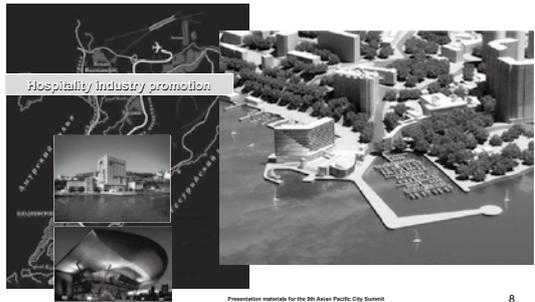
Presentation materials for the 9th Asian Pacific City Summit

Sustainable Development of Asia Pacific Cities: Strategy for Vladivostok's Development

GOVERNMENT OF
ASIA PACIFIC
CITY SUMMIT

Two 5 star hotels with the total capacity of 3.5 thousand rooms and a conference center with a capacity of 7 thousand people are to be constructed on the mainland in Vladivostok to accommodate the summit delegations

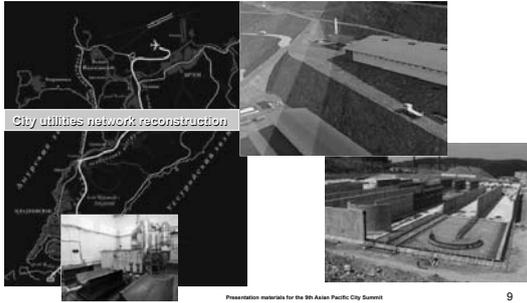
Hospitality industry promotion



Presentation materials for the 9th Asian Pacific City Summit



New waterlines and treatment facilities as well as solid domestic waste treatment complex are to be constructed by 2012



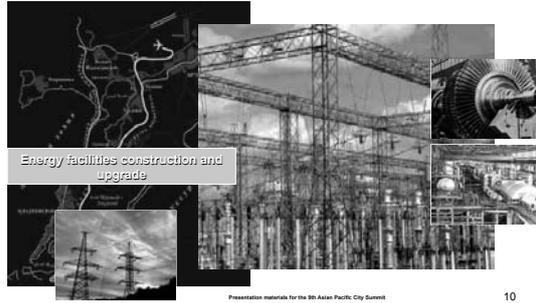
City utilities network reconstruction

Presentation materials for the 9th Asian Pacific City Summit

9



The amount of electric power and heat provided for the city to be increased by two times by 2012



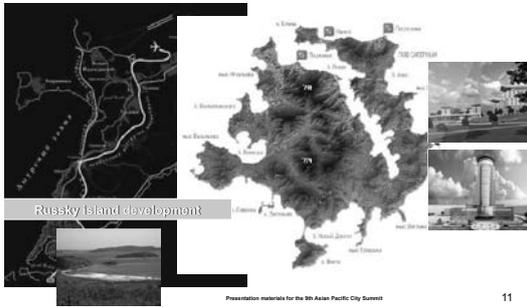
Energy facilities construction and upgrade

Presentation materials for the 9th Asian Pacific City Summit

10



Principal objects of 2012 APEC Summit are to be constructed on Russkiy Island



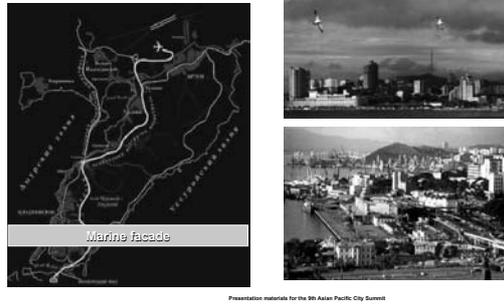
Russkiy Island development

Presentation materials for the 9th Asian Pacific City Summit

11



To improve the general look of the city the exteriors of the buildings and other constructions facing the sea and the city's main streets are to be renewed



Marine facade

Presentation materials for the 9th Asian Pacific City Summit

12



Social infrastructure development of new residential area called Snegovaya Pad



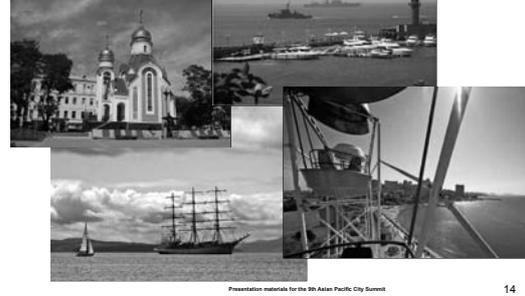
Snegovaya Pad residential area development

Presentation materials for the 9th Asian Pacific City Summit

13



Thank you for your attention!



Presentation materials for the 9th Asian Pacific City Summit

14