



아시아태평양도시서미트 뉴스레터 No. 45 2019년 3월호

목차

I 후쿠오카시에서 세계은행 심층탐구 (TDD) 워크숍이 개최되었습니다. (보고)	1
II 유엔 해비타트 후쿠오카 본부 소식 (연재 20)	
유엔 해비타트의 최근 활동	3

I 후쿠오카시에서 세계은행 심층탐구 (TDD) 워크숍이 개최되었습니다. (보고)

후쿠오카시와 세계은행은 아시아태평양도시서미트가 계기가 되어, 작년 6월에 도시 과제의 해결을 위해 서로 협력한다는 각서 (도시 파트너십 프로그램)를 체결했습니다. 그를 통해, 민관협력으로 공공교통을 지향해온 후쿠오카시 도시 조성에 주목한 세계은행의 요청을 받아, 올해 1월 23일부터 24일까지 세계은행 실무자 연수회합 (TDD: Technical Deep Dive)를 후쿠오카시에서 처음으로 개최했습니다.

연수는 세계은행에 용자안건이 있는 개발도상국 13개국의 정부 관계자를 대상으로 후쿠오카시가 충실한 도시 기능과 함께 콤팩트한 도시로 발전해온 경험을 공유할 수 있는 대단히 뜻깊은 시간이 되었습니다.

첫날에는 먼저 후쿠오카시 부시장으로부터 각국 참가자를 환영하는 인사말이 있었습니다. 후쿠오카시는 젊은 세대와 외국인이 증가하고 있으며, 살기 좋은 도시라는 평가를 받고 있는데, 이번 후쿠오카시에서의 연수가 참가자들에게 유익한 배움의 기회가 될 수 있기를 기대한다고 전했습니다.

계속해서 후쿠오카시 주택도시국 담당자가 후쿠오카시 도시 조성에 관해 설명하는 시간을 가졌습니다. 도심부에 집중하는 공공수단을 분산시키기 위해, 전차나 지하철, 버스 등 다양한 교통 기관을 정비해 왔으며, 개발에 있어서는 충실한 도시기능과 콤팩트한 도시조성을 동시에 목표로 하면서, 재개발도 함께 추진하고 있음을 밝혔습니다. 그 뒤 니시테쓰 후쿠오카(덴진)역을 중심으로, 기업과 관계를 통해 개발을 추진했던 덴진의 거리 모습을 시찰했습니다.

오후에는 공공공간 개발 프로세스에 관해 배웠습니다. 시민참가형 공공공간의 설계와 관리를 위해, 시민이나 민간 이해관계자와 어떠한 방식으로 관계를 맺어왔는지 발표가 있었습니다. 정부와 지방, 대학의 협력으로 이전에는 부정적으로 여겨졌던 장소가 훌륭한 공공의 장소로 바뀐 사례로, 계고 공원도 방문했습니다.



첫째날 부시장 인사 모습



첫째날 게고 공원 시찰



첫째날 구 다이묘 초등학교 시찰시 모습

둘째 날에는 후쿠오카시가 민간기업을 끌어들이면서 실제로 어떻게 개발을 추진했었는지에 관한 발표가 있었습니다. 후쿠오카시 주택도시국과 규슈여객철도 주식회사를 초대하여, 역할분담과 개발 추진 방법에 관한 설명을 들었습니다. 담당자는 후쿠오카시와 JR 규슈뿐만이 아니라, 다양한 이해관계자들과 대화를 거듭했던 것이 이 재개발을 성공시킬 수 있었던 이유였다고 언급했습니다.

셋째 날에는 도쿄로 자리를 옮겨, 이번 연수에서 배운 내용을 피드백하는 시간을 가졌습니다. 후쿠오카시 국제부 아시아태평양도시서미트 담당과장도 참석하여, 이번 연수에 관한 의견을 전했습니다. 참가자들은 연수 전일정을 통해, 도시교통의 다양한 방안에 대해 배울수 있는 매우 유익하고 의미있는 시간이었다는 소감을 말했습니다.

〈심층 탐구(TDD) 워크숍 in 후쿠오카 개요〉

«주제» 공공교통 지향형 개발과 지역 특화형 공공공간 정비

«일시» 2019년 1월 23일~ 1월 24일

«참가자» 아르헨티나, 방글라데시, 중국, 코트디부와르, 조지아, 인도, 인도네시아, 케냐, 마다가스카르, 모로코, 페루, 루마니아, 사우디아라비아로부터의 중앙·지방 정부 행정관, 세계은행 용자 안전 담당자 등 약 100명



둘째날 하카타역 시찰



둘째날 강의 수강중의 모습



셋째날 연수 피드백하는 모습



하카타역에서 단체사진

II 유엔 해비타트의 최근 활동

세계로 퍼져나가는 '후쿠오카 방식' 쓰레기 매립기술

유엔 해비타트는 지속가능한 개발목표 (SDGs) 11 "계속 살아갈 수 있는 도시조성" 달성을 위해 노력하고 있는 국제기관입니다. SDGs의 17개 목표에는 각각 지표(타겟)가 정해져 있는데, 목표 11의 지표에 폐기물 관리에 관한 부분이 있습니다. 이번에는 유엔 해비타트가 아프리카 에티오피아에서 추진하고 있는 폐기물 처리 프로젝트에 대해 소개드리겠습니다.

1 쓰레기산에서 대규모 붕괴 발생

40년도 넘게 사용되어온 에티오피아 수도 아디스 아베바에 있는 쓰레기 매립장은 오랜 세월을 걸쳐 쌓여온 쓰레기 더미 안쪽에서 메탄가스가 발생하여 인화됨으로서 연기가 총만하는 등 언제라도 화재가 발생할 수 있는 상황이었습니다. 그러한 상황 속에서 2017년, 쓰레기산이 붕괴하는 사고가 발생하여, 200명이나 되는 사람이 목숨을 잃게 됩니다. 사망자의 많은 분들이 쓰레기산에서 재활용이 가능한 자원을 주워서 생계를 이어갔던 사람들이었습니다. 이 사고를 계기로, 에티오피아 정부는 유엔 해비타트에 지원을 요청하게 됩니다.



연기로 가득찬 높이 50m, 면적 40ha의



붕괴로 인해 묻혀버린 쓰레기 줍는 사람들의 집락

2 긴급 현지조사 (긴급 평가)

유엔 해비타트는 에티오피아 정부와 아디스 아베바시로부터 요청을 받아 신속하게 긴급 현지 조사에 착수했습니다. 쓰레기를 내버리는 수집차에 서로 경쟁하듯이 몰려드는 사람들, 언제 다시 붕괴할지도 모르는 쓰레기산의 가파른 경사 사면, 썩는 냄새와 발효하는 냄새가 섞인 악취... 어느 도시에서나 볼 수 있는 전형적인 '언컨트롤 오픈 덤프(통제 불가능한 개방 투기)' 라고 부를 수 있는 그러한 상황이었습니다. 재붕괴를 방지하기 위해서는 긴급 대책이 필요하다는 판단하에 일본 정부로부터 긴급 지원을 받아, 2018년 4월부터 개선사업이 시작됩니다.



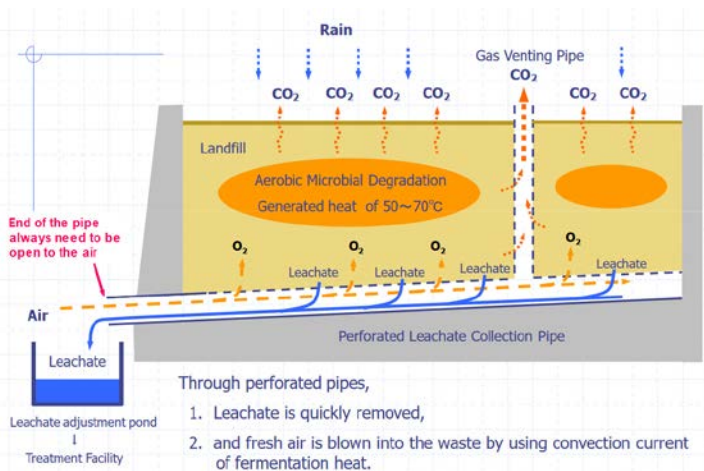
실려온 쓰레기에 몰려드는 사람들



쓰레기산 붕괴의 전조라고 할 수 있는 몇군데의 균열

3 「후쿠오카 방식」의 채용

쓰레기산을 개선하기 위해 '후쿠오카 방식'이라는 매립기술이 채용되었습니다. 후쿠오카시에서 유래된 '후쿠오카 방식'은 준호기성 매립구조 (Semi-aerobic Landfill) 라는 별칭도 있는데, 과거에 케냐에서 도입되었던 실적이 있습니다. '후쿠오카 방식' 쓰레기 매립기술은 저렴하면서도 고도의 기술이 필요없고, 친환경적이며 (2011년에 유엔 기후변동기본협약에 친환경적 환경기술로 인정됨) 기후나 토양 등 세계 각지의 사정에 맞게 운용이 가능하기 때문에, 에티오피아에서도 적용이 가능하다고 판단했기 때문입니다.



후쿠오카 방식의 구조



케냐에서 완성된 '후쿠오카 방식' 쓰레기 처리장



4 에티오피아의 현재 (프로젝트는 지금도 진행중)

프로젝트를 시작한지 얼마 안되서는 현장에서 일하는 중기 조정자나 쓰레기를 주워서 생계를 유지하는 웨스트 피커라고 불리는 사람들과 커뮤니케이션을 갖는데 어려움이 있었지만, 사업활동이 계속되면서, 서로를 이름으로 부르다거나, 카메라를 향해 웃는 얼굴을 보여주는 등 변화가 보여졌습니다.

이와 같은 사업을 지속적으로 이어가기 위해서는 현지인들에게 직접 다가가서 상황을 개선하려는 노력이 중요합니다. 예를 들어, 현장에서 효과적인 중기 운전이나 현지인을 고용해서 쓰레기산 사면을 정비하는 등 그들에게 기술과 노하우를 습득시키는 것을 통해 장래의 취업 선택 폭도 확대시킬 수 있습니다.

본 사업은 2020년 3월말 완성을 목표로 삼고 있습니다. 이와 같이 폐기물 처리에 어려움을 겪고 있는 아프리카와 세계 각국의 우수한 모델이 될 수 있도록, 또한 에티오피아 사람들을 위해서도 앞으로도 계속해서 지원을 해 나갈 생각입니다.



중기를 이용해 쓰레기산을 정비



현지인들을 고용해서 만든 돌망태



★ ★ 회원 도시 담당자 여러분들의 기고를 기다리고 있습니다.
 여러분들 도시의 토픽, 신규사업, 도시문제 해결을 위해 도움이 될 만한 사례들을 보내주세요.
 (뉴스레터는 아시아태평양도시서밋 웹사이트에 게재되며 회원 도시에 이메일로 발송됩니다)

향후 아시아태평양도시서밋 회의 일정

개최시기	회의명	개최도시
2020 년	제 13 회 아시아태평양도시서밋	후쿠오카시 (일본)

아시아태평양도시서밋(Asian-Pacific City Summit)는 아시아 태평양 지역의 도시 문제 해결을 위해, 시장회의 및 실무자 회의 등을 통해 도시간의 연계와 네트워크 구축을 도모하고 있습니다.

아시아태평양도시서밋 회원도시 (14 개국 31 개 도시)

- | | |
|---------------------|------------------|
| 오클랜드 시(뉴질랜드) | 가고시마 시(일본) |
| 방콕도(타이 왕국) | 기타큐슈 시(일본) |
| 브리즈번 시(오스트레일리아) | 쿠알라룸푸르 시(말레이시아) |
| 부산 광역시(대한민국) | 구마모토 시(일본) |
| 창사 시(중화인민공화국) | 마닐라 시(필리핀 공화국) |
| 다렌 시(중화인민공화국) | 미야자키 시(일본) |
| 후쿠오카 시(일본) | 나가사키 시(일본) |
| 광저우 시(중화인민공화국) | 나하 시(일본) |
| 광양 시(대한민국) | 오이타 시(일본) |
| 호치민 시(베트남 사회주의공화국) | 포항 시 (대한민국) |
| 홍콩특별행정구(중화인민공화국) | 사가 시(일본) |
| 호놀룰루 시(USA) | 상하이 시(중화인민공화국) |
| 이포 시(말레이시아) | 싱가포르 공화국 |
| 자카르타 특별시(인도네시아 공화국) | 우루무치 시(중화인민공화국) |
| 제주 특별자치도(대한민국) | 블라디보스톡 시(러시아 연방) |
| | 양곤시(미얀마) |

【편집·발행】 2019년 3월 28일 아시아태평양도시서밋 사무국 (후쿠오카시 총무기획국 국제부)
 〒810-8620 후쿠오카 시 주오 구 덴진 1-8-1
 TEL: 092-711-4028 FAX:092-733-5597
 E-mail: apcs@city.fukuoka.lg.jp Website: http://apcs.city.fukuoka.lg.jp/han/