



PrimaMedia.ru

Владивосток Дальний Восток Политика Экономика Азия Спорт Авто АТЭС Hi-Tech Здоровье

Осторожно, грипп 50 детских садов Зажатые льдами Благоустройство Владивостока Сю



9 февраля, 09:00
Транспортно-экспедиторская группа TFM открыла новое направление бизнеса



7 февраля, 16:05
Авиастроители Комсомольска-на-Ануре в 2011 году хотят собрать 14 самолетов Суперджет-100



3 февраля, 11:50
Компания "Окна-Эталон" - 9 лет успешной работы на рынке Дальнего Востока



2 февраля, 11:50
На заводе сокращены

1 октября 2010

14:55

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ



Участники саммита городов АТР намерены продвигать свои мегаполисы в мировом пространстве

Обеспечение качества жизни, безопасности и комфортности городской среды с каждым днем становится все более актуальным

ВЛАДИВОСТОК, 1 октября, PrimaMedia. Участники владивостокского саммита городов АТР приняли по итогам работы декларацию совместной деятельности. Принятием этого документа завершилась основная - рабочая - часть саммита, сообщает корр. РИА PrimaMedia.

Главная тема Девятого саммита, который проходит во Владивостоке с 30 сентября по 2 октября, - "Устойчивое развитие городов Азиатско-Тихоокеанского региона: новые стратегии развития в условиях мирового экономического кризиса".



Автор: Ольга Кускова
Участники IX саммита городов АТР приняли резолюцию

Выступая перед собравшимися на церемонии закрытия, глава Владивостока Игорь Пуджарев отметил:

- Это подтверждает актуальность и эффективность Девятого саммита городов АТР. Мы получили подтверждение, что именно города являются в современных условиях главными генераторами экономического роста. При этом всё более важной задачей развития городов становится обеспечение качества жизни, безопасности и комфортности городской среды. Мы совместно, шаг за шагом движемся в этом направлении, учитывая опыт и достижения коллег. Эту возможность предоставляет нам саммит городов АТР. В этом заключается его практическая ценность.



Автор: PrimaMedia
Участники саммита городов АТР намерены продвигать свои мегаполисы в мировом пространстве

По итогам работы участники саммита приняли совместную Декларацию, определяющую основные направления дальнейшего сотрудничества.

В принятой декларации отмечено, что для поддержания и развития городской динамики, а также адаптации к быстроменяющимся условиям социальной среды, городам необходимо собирать и анализировать информацию о современном положении дел в мире и подходить к решению возникающих проблем с различных перспектив, используя приобретенные знания и опыт. Одним из эффективных методов достижения данной цели является межгородское сотрудничество и партнерство.

Декларация 9 саммита городов АТР, подписанная во Владивостоке, провозгласила налаживание стабильных партнерских связей и укрепление дальнейшего сотрудничества между городами, что создаст больше возможностей для обмена опытом и знаниями, а также разработку и реализацию программ для взаимного обмена информацией. Участники саммита намерены повысить статус АТР в мире с целью повышения конкурентоспособности городов - членов саммита, а также проводить совместную работу для активного продвижения потенциала городов и имеющихся возможностей на международной арене.



Автор: PrimaMedia
Участники саммита городов АТР намерены продвигать свои мегаполисы в мировом пространстве

Следующий, Десятый саммит состоится в 2012 году в городе Похан (Республика Корея).

Справка: Участниками саммита городов АТР являются 29 мегаполисов из 13 стран региона. Саммит проводится раз в два года, начиная с 1994 г. В его рамках главы городов АТР встречаются, чтобы обменяться опытом в области городского управления. Цель саммита - развитие дружбы и сотрудничества в регионе, направленное на решение городских проблем и укрепление взаимовыгодных отношений. Секретариат саммита работает при муниципалитете города Фукуока (Япония).

Газета Владивосток №2810 за 06/10/2010

Идеальный город

Обеспечение высокого качества жизни – суть новой политики развития городов в АТР

Умный дом, авто по запросу, работа, сервис и развлечения в шаговой доступности. Жители пригорода – эталон культуры и образованности, они испытывают к собственному горожанам самые теплые чувства. Таким представляется идеальный для проживания город мэрам сегодняшних мегаполисов АТР. Во Владивостоке градоначалами из стран Азиатско-Тихоокеанского региона определили стратегию развития, способную уже в недалеком будущем изменить облик городов.



Фото:

В минувшие выходные во Владивостоке завершили свою работу саммит городов Азиатско-Тихоокеанского региона.

За 16 лет существования организации впервые в приморской столице встретились представители стран – участниц этой влиятельной организации и обсудили главную тему – «Устойчивое развитие городов Азиатско-Тихоокеанского региона: новые стратегии развития в условиях мирового экономического кризиса».

В проведенных презентациях своих городов они представили новую доктрину городского развития. Традиционно мегаполисы рассматривались как место для работы, отсюда и определялся подход к обустройству сити как к бизнес-центру. Сегодня же города все больше рассматриваются как места для жизни, где необходимо создавать комфортную и дружелюбную для человека среду обитания.

Профессор Дальневосточного государственного университета, координатор программ Центра исследований АТР и АТЭС ДВГУ Тагир Хузинтов в основном докладе на саммите выделил четыре ключевых фактора, по которым можно определить, обеспечено ли в данном городе высокое качество жизни. Вот эти критерии: удобство и доступность городской инфраструктуры, достаточность, а в идеале – избыточность комфортного жилья; безопасность городской среды, гармоничные отношения между городом и окружающими территориями.

Цели поставлены, пути их достижения обозначены. Реализация отдельных мероприятий уже происходит в городах мира, решение проблем осуществляется комплексно и позволит сделать сказку жизнью.

Отменить нужду в личном авто

Эксперты отмечают, что время – это ключевая ценность для жителя современного города. Поэтому комфортность проживания в мегаполисах напрямую зависит от уровня развития транспортной инфраструктуры. Мировой опыт показывает обреченность политики привязки к личному автомобилю. Развитие дорожной сети всегда находится на шаг позади роста автомобилизации населения. Ученые пришли к выводу, что приоритет необходимо отдать общественному транспорту, высокоскоростному, на выделенной полосе движения. Кроме того, внедрение пока непривычного для нас сервиса – автоматизированной системы муниципальной аренды автомобилей позволит эксплуатировать индивидуальный автотранспорт непрерывно, а также предоставит горожанину возможность пользоваться тем типом авто, который нужен ему в данный момент. За счет вытеснения личного автомобиля современными видами общественного транспорта можно повысить эффективность использования дорожной сети в 2-3 раза, а также снизить проблему дефицита площадей под парковки.



Фото:

Кардинальное повышение транспортной доступности позволит изменить само представление о большом городе. На место разрастающегося мегаполиса придут многополосные города, которые благодаря эффективной транспортной системе объединят сразу несколько разноразмерных муниципальных центров в единое пространство. Тем самым сократится количество перемещений по городу и повысится интенсивность жизни отдельных районов. Внутри них повысить комфортность проживания помогут передовые принципы планирования территорий. Например, в составе одного района могут быть жилые дома и офисы, государственные, образовательные, медицинские, спортивные и торгово-развлекательные центры и даже промышленные предприятия. Уйдет маятниковая миграция по маршруту «район жилья – район работы».

Смешанная многофункциональная застройка создаст новую среду обитания, более интенсивную по коммуникации – такие территории живут все 24 часа.

Свести к нулю энергопотребление и бытовые отходы

Сегодня самые серьезные усилия государства направлены на поэтапное уменьшение потребления энергии. Одним из путей – массовое строительство энергоэффективных зданий. Идеально эффективный дом представляет собой энергетически замкнутую систему, из канализационных отходов вырабатывается газ, электроэнергия и горячую воду дают солнечные батареи, водоснабжение осуществляется с помощью подземных и дождевых вод. За счет подобных мер энергопотребление можно свести к минимуму, почти к нулю. Примеры таких энергосберегающих комплексов уже есть в малых городах Швеции, Дании, Норвегии.

Не менее острой, чем экономия электроэнергии, в современных городах является проблема утилизации бытовых и промышленных отходов. Изменение культуры потребления вызвало настоящий мусорный взрыв. Выход твердых бытовых отходов увеличился многократно.

С 60-х годов прошлого века сжигание мусора на специализированных заводах и теплоэлектростанциях широко распространено в мире, но этот метод не самым лучшим образом сказывается на окружающей среде. Как следует из основного доклада саммита, в последние 15 лет все больше стран переходят на инновационные технологии утилизации мусора, позволяющие свести объемы вывоза бытовых отходов к нулю. Например, используется весьма щадящий, с точки зрения воздействия на природу, метод переработки с помощью плазменной газификации. При сверхвысоких температурных вещества, из которых состоит мусор, расплавляются на простые элементы. На выходе остается незначительное количество нестероидного, абсолютно безвредного осадка. Такие заводы уже действуют в Тайване, Японии, Великобритании, США, Канаде, Израиле. Еще одной перспективной технологией является пиролиз – нагревание отходов до высоких температур без доступа воздуха. Получается горючий газ, который может использоваться в качестве топлива, и углеродный остаток. По мере совершенствования условий переработки технологии утилизации станут доступны все большему количеству городов. А пока востребован зарубежный опыт минимизации вреда от воздействия на природу. Например, председатель японской делегации мэра Кагосимы Мори Харуки отметил, что в его городе мусор сортируется на 15 видов. Это позволяет сократить объемы сжигаемого мусора и увеличить количество ресурсного мусора в виде жестяных банок, старой бумаги и прочего. 80 процентов городского отходов подвергается сжиганию на двух заводах, тепловая энергия преобразуется в электрическую.

Обеспечить поляность деревни

Урбанизация – один из наиболее значимых и демократических процессов в современном мире. Мировая деревня утрачивает в мировой город – между мегаполисами и селом сложился неравноправное отношение по принципу «потребитель – поставщик ресурсов». Много омиллионники вытесняют прежде всего экономически активное население и инвестиционные ресурсы. Наблюдается неравенство в развитии городского и сельского, образованная культура. Мало того, города претендуют на главный актив сельских районов – на землю.

– Подобные отношения превращают деревню в зону воспроизводства бедности и социальной депрессии, – считает Тагир Хузинтов. – А города используют повышенную нагрузку на городскую инфраструктуру, финансы, социальный сервис. Все это ведет к росту социальной напряженности. Невзвешанные отношения приносят вред обеим сторонам. Очевидно, что устойчивое развитие городов невозможно в отрыве от устойчивого развития деревни. И город как средоточие финансов, а с другой уже и людских ресурсов должен брать на себя ответственность за это развитие.

Экстаз перед Польшу

Собравшиеся прослушали 12 презентаций и доклады, ознакомились с опытом развития городов, входящих в организацию саммита АТР. И убедились, что независимо от масштаба города, исторически условий развития и нынешнего благосостояния меньшая жизнь ставит уже сегодня перед муниципалитетами новые задачи, в том числе общие для национальных экономик стран АТР.

В ходе оклаченного обмена мнениями участники саммита наметили совместные планы по дальнейшему развитию городов бассейна Тихого океана.

– Мы получили подтверждение, что в современных условиях именно города являются главными генераторами экономического роста, – отметил в заключительном слове мэр Владивостока Игорь Пущарев. – При этом все более важной задачей развития городов становится обеспечение качества жизни, безопасности и комфортности городской среды. Мы совместно, шаг за шагом движемся в этом направлении, учитывая опыт и достижения коллег. Эту возможность предоставляет нам саммит городов АТР. В этом заключается его практическая ценность.

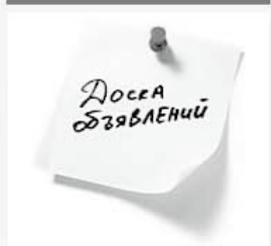
По итогам работы 9-го саммита участники приняли совместную декларацию, определяющую основные направления дальнейшего сотрудничества. С текстом документа можно ознакомиться на официальном сайте администрации города: www.vld.ru. Осталось добавить, что следующий, 10-й саммит состоится в 2012 году в польском городке Познань.

Автор Отдела экономики "В"



- [ГЛАВНАЯ](#)
- [НОВОСТИ](#)
- [АВТОНОВОСТИ](#)
- [ЭТО ИНТЕРЕСНО](#)
- [ГОРОСКОП](#)
- [КРАСОТА И ЗДОРОВЬЕ](#)
- [ТУРИЗМ](#)
- [ЗНАКОМСТ](#)

- [О нашем Еженедельнике](#)
- [Вакансии](#)
- [Контакты](#)
- [Обратная связь](#)
- [Рубрики объявлений](#)
- [График выходов](#)
- [Подать объявления:](#)
- [Через терминалы](#)
- [Через сайт oplatasm.ru](#)
- [По телефону 066](#)
- [Бланк для заполнения объявления.](#)



ЗООУГОЛОК



Знакомства



Новости Владивостока, Новости Приморского края

Во Владивостоке открылся саммит городов Азиатско-Тихоокеанского региона [Новости]



Сегодня, 30 сентября, во Владивостоке, в зале «Даймонд» гостиницы «Хендэ» начал работу девятый саммит городов Азиатско-Тихоокеанского региона. Его основная тема – «Устойчивое развитие городов АТР: новые стратегии развития в условиях мирового экономического кризиса».

Мероприятие столь высокого уровня впервые проходит в столице Приморья, что является еще одним свидетельством признания Владивостока как перспективного центра международного сотрудничества в АТР. В нем принимают участие 13 делегаций из

городов Фукуока, Кагосима, Миядзаки, Китаюсю, Кумамото (Япония), Пусан, Кваньян, Похан (Республика Корея), Даянь (Китайская Народная Республика), Гонконг (специальный административный район КНР), Ипо (Малайзия), Бангкок (Таиланд) и Владивостока, а также руководители и сотрудники постоянно действующего секретариата саммита. В составе делегаций - мэры городов, главные архитекторы, специалисты, курирующие направления городского развития, руководители международных направлений муниципалитетов.

«Работа саммита во Владивостоке, - отметил в своем приветственном слове глава города Владивостока Игорь Пушкарёв, - находится в контексте реализации федеральной подпрограммы «Развитие Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Владивосток на глазах меняет менталитет – от закрытой военной крепости с задачей «оборонять и не пускать» в гостеприимный город, призванный «приглашать и восхищать». Мы уверены, что в ходе оживленного обмена мнениями участники саммита наметят новые совместные планы по дальнейшему развитию городов бассейна Тихого океана. Владивосток является для этого перспективной коммуникативной площадкой».

С пожеланиями успешной работы к участникам саммита обратились также заместитель мэра города Фукуока Хироюки Такада и генеральный директор Азиатского центра городских исследований, руководитель секретариата саммита городов АТР Такеси Чисаки.

С основным докладом «Устойчивое развитие городов в современную эпоху» выступил заведующий кафедрой мировой экономики Дальневосточного государственного университета, координатор программ Центра исследований АТР и АТЭС профессор Тагир Хузиятов. Затем участники саммита приступили к обсуждению актуальных вопросов восстановления экономики через международные обмены и посредством продвижения имиджа города. В представленных презентациях своих городов они наметили основные направления городского планирования и развития, включая актуальные вопросы охраны окружающей среды и формирования новых городских достопримечательностей посредством создания культурных и творческих площадок.

Сегодня в 15 часов состоится церемония закрытия девятого саммита городов АТР. На 15 часов 30 минут намечена итоговая пресс-конференция руководителей делегаций. Она пройдет в малом зале «Опал» отеля «Хендэ». Завтра, 1 октября, участников мероприятия ждет обширная программа знакомства с Владивостоком и объектами саммита АТЭС-2012.

Источник: vladnews.ru

30-09-2010, 14:07 : Просмотров: (70) : Комментарии (0)

(3)第9回アジア太平洋都市サミット市長会議INウラジオストク



参加者アンケートの結果



(財)福岡アジア都市研究所
アジア太平洋都市サミット事務局

1)回答者属性

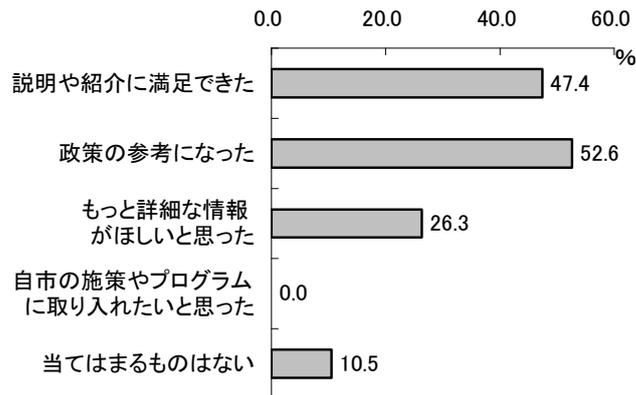
●都市名

都市名	実数
宮崎	4
浦項	3
釜山	3
イポー	2
熊本	2
ウラジオストク	1
バンコク	1
光陽	1
香港	1
鹿児島	1
大連	1
北九州	1

2)プログラムに対する評価

①9月30日の基調講演

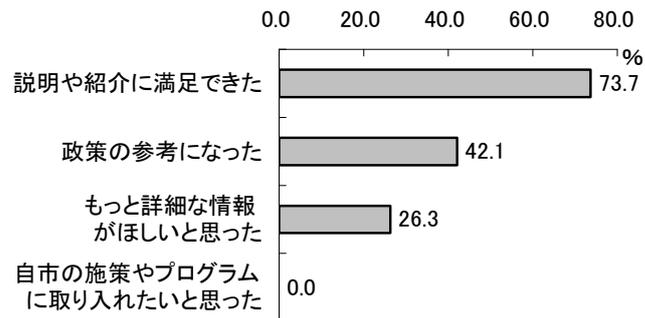
9/30基調講演の評価(N=19)複数回答



自由記述
ただし、パワーポイントの紙原稿が資料で備えていれば理解しやすかった。
基調講演の原稿は参加者への会議資料に含まれていなかった。
基調講演の原稿を英語で送ってください。
資料(訳した紙など)がないと、全体像がつかめない。通訳も的確ではなかったため、正直なところあまり理解できなかった。
パワーポイントの紙資料がほしかった。
事前に基調講演者の情報がもらえるとよかった。
参考になる話だとは思ったが、同時通訳だけでは講演者の考えを伝えきれないところがあったかと思うので、補助資料があればよかったと思います。
共通が追いつかなかった。プロジェクターをもっと活用すべき。
データバンクを設立し、成功事例を普及させるという提案には賛成です。
地球温暖化など気候に関すること、環境に配慮したまちづくりなど、時を得た内容だった。

②9月30日の各都市の発表

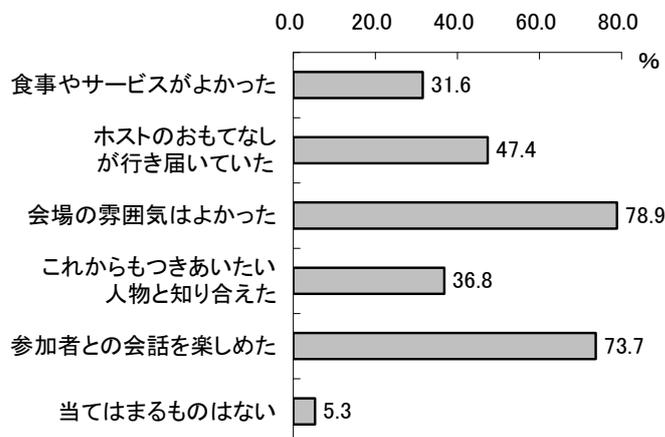
各都市の発表の評価(N=19)複数回答



自由記述
最低限の英語の必要性を強く感じた。同時通訳がなかなかうまくいかない部分もあったので、事前の資料提供では、パワーポイントのノート印刷(あるいは市長の読み原稿)を提供しておく必要があるのではないか。
各都市発表における持続可能な発展というものは明確ではなかった。しかし、(香港の)カイタック開発の発表はとてもよかった。
都市交流に対する各都市の姿勢は参考になった。
ただし、日本以外の都市の紹介は、通訳がうまくいかない部分もあった。
日本語の同時通訳者が良くなかった。一言語に2人の通訳者がいないと1人では無理。交代要員が必要。
各都市のプレゼンテーションは参考になり、徹底しており、都市の詳細なプロフィールを知ることができました。
発表時間があまりにも短くて、理解するのに難しかった。

③9月30日のウエルカムレセプション

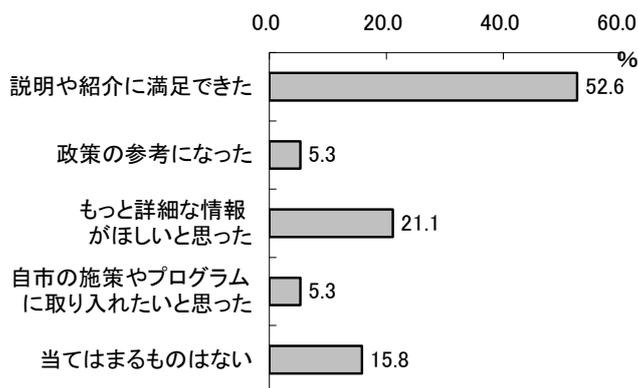
ウエルカムレセプション(N=19)複数回答



自由記述
まず、なによりもいろんな都市や現地の方との交流ができる良い機会であった。ホストであるウラジオストック市長に参加いただけなかったのは残念だった。
生演奏があり良かった。
寛大さとおもてなしに非常に感謝いたします。初めてウオッカを3杯も飲みました！！乾杯！！！！
案内の職員が親切だったが、進行及びサービスはあまりよくなかった。開会時間がきちんと守られなくて、ちょっと戸惑った。
フレンドリーでいい雰囲気だった。

④10月1日の視察

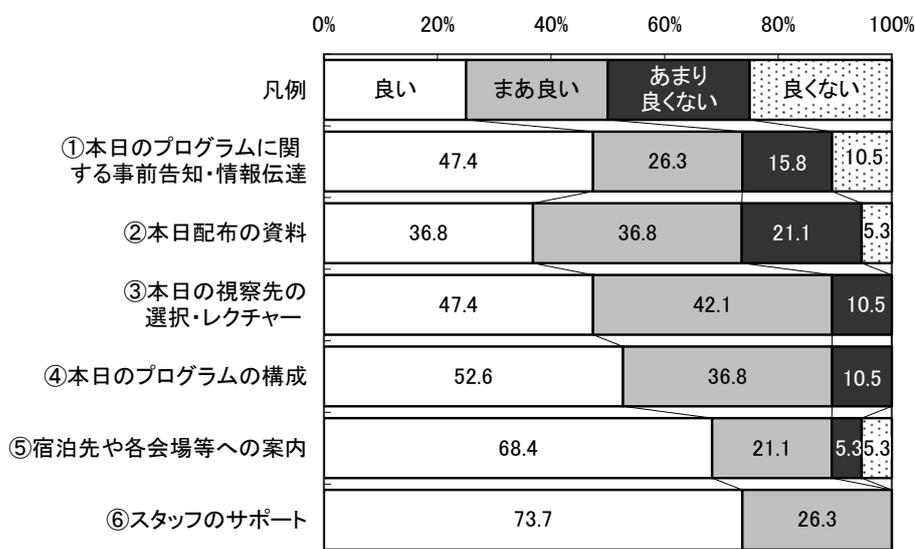
10/1視察の評価(N=19)複数回答



自由記述	
当市では、中心市街地のシャッター街の問題があり、個別に様々な街並みや裏路地を歩き回ることによっていろんな雰囲気を感じ取ることができた。	
楽しい一日でした。観光地よりもまち歩きの方が都市についてよく知ることができる。	
市の施設も訪問できればもっとよかった。	
市内視察と海上ツアーはとても素晴らしかったです。観光面でのウラジオストクの可能性を発見することができました。	
視察はできなくて、残念だった。	

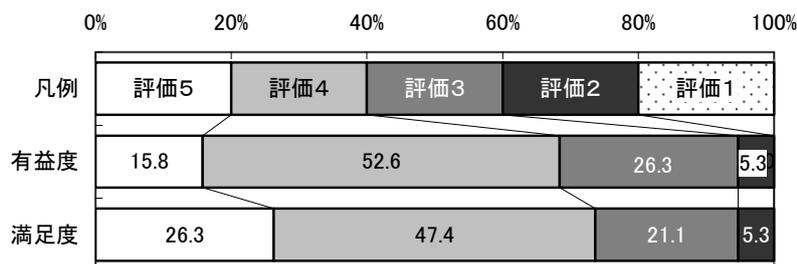
3) 運営に対する評価

会議運営の評価(N=19)



4) プログラムの有益度・満足度

会議運営の評価(N=19)
<評価5が最も高い評価>



5) 本会議全体に関する感想や意見、主催者及び事務局へのアドバイス

自由記述
通訳がうまくいかないと、せっかくの発表が理解しにくくなるので、事前の提出資料はなるべく読み原稿でパワーポイントの流れがわかるように周知しておく方がよいと感じた。また、可能であれば各都市の発表にとどまらず、自由な意見交換の場が設けられれば(結論を出す必要まではないですが)、議論や意思疎通がさらに深まると思いましたが、通訳の手配については費用の面など様々な問題もありますので、あくまで可能な限りということになるかと思えます。ちなみに、配布資料の宮崎市紹介のページがミスプリントされていました(二重印刷みたいになってました。)
会議は、2都市間交流やネットワーキングの場となり、それによってそれぞれの国や都市がベストプラクティスを適用できる。
参加者が実践し、都市に知識をもたらすことは有益なことである。
事務局とホスト市のご尽力に心から感謝申し上げます。プログラム運営全体に、皆様方の温かいもてなしの心を感じました。同時通訳は、やや不満足でしたが、事務局としての対応の問題ではないと推察しています。
会議前日の食事の時に、会議の主催都市であるウラジオストク市に、ホストとして同席してほしかった。
ホテルの部屋の都合があるので、仕方がないことだとは思いますが、共同記者会見の部屋が狭かったような気がします。首長さん方がもう少しゆっくりと座れるような広い部屋で行うことができればと思いました。
今回は同時通訳がうまくいっていない。これは都市レベルの会議には再度おこりうる。そこで、事前の資料提供→英語への翻訳→各都市へ事前に提供→本番は説明(片方向)ではなく、双方向の質疑を重視すべき。また、質問も事前に受け付けていたものを優先する。これにより同通の問題を解決し、かつ、政策討論の成果が上がると思う。
質疑の時間を設けたほうが良いのではないのでしょうか。もう少し英語中心の運営になればと思いますが。。。
このサミットはとてもよく構成されていて、主催者および事務局のご尽力に非常に感謝しています。全てのイベントが時間通りに、そして順調に行われました。サミットを開催していただき、ありがとうございました。次回のサミットに向けて素晴らしい働きを続けてください。
アジア・太平洋地域の協力の必要性には共感できたが、今後の協力に関して実践計画及び実行が行なわれるといいと思う。

6) 2011 年実務者会議・2012 年市長会議に向けたアドバイス、要望

① 2011 年実務者会議(鹿児島市開催)

自由記述
来年鹿児島市で実務者会議を行うということで、事務局に問い合わせをさせていただくことがあるかと思いますがよろしくお願いします。
事務局職員の信頼できるサポートと力強い献身が継続的にあれば、鹿児島市の会議が大成功すると確信しています。

② 2012 年市長会議(浦項市開催)

自由記述
必ずしも外国に精通している方が参加するとも限らないので、ホテルのアメニティ状況といった些細な部分についても事前に提供いただくと助かると思います。
共同記者会見を広い部屋でしていただければと思います。
事務局職員の信頼できるサポートと力強い献身が継続的にあれば、浦項市のサミットは大成功すると確信しています。
市長の個別面談時間がもっとあればいいと思う。レセプションの時、国家別に訪問団を紹介したほうがいいと思う。

第9回アジア太平洋都市サミット報告書
2011年3月発行

編集・発行 アジア太平洋都市サミット事務局
〒810-0001 福岡県福岡市中央区天神 1-10-1
財団法人福岡アジア都市研究所内
TEL : (092) 733-5687
FAX : (092) 733-5680
E-mail : info@urc.or.jp
HP : <http://www.urc.or.jp/summit>
印刷 株式会社 博多印刷
