

VII 参考資料

(1) アジア太平洋都市サミットの実施状況

■市長会議

開催地	開催日	全体会議テーマ	分科会テーマ	参加都市
第1回 福岡市	1994. 9.22～ 9.25	「アジア太平洋時代における都市の発展と人間居住環境との調和」	「都市と交通」 「都市と住宅」 「都市と環境・衛生」	11か国・地域 21都市
第2回 広州市	1996. 9.27～ 10.1	「21世紀における都市の発展」	「将来の都市計画と都市建設」 「現代都市の環境保護」 「都市の近代化と伝統文化」	11か国・地域 20都市
第3回 福岡市	1998. 7.11～ 7.13	「都市連携の将来展望」	「次世代教育の取り組み」 「保健医療体制の確立」 「都市と上下水道」	12か国・地域 23都市
第4回 釜山広域市	2000. 5.13～ 5.15	「新たな千年紀におけるアジア太平洋都市の経済発展」	「都市間交流と貿易の振興」 「観光産業の育成案」	11か国 22都市
第5回 福岡市	2002. 8.30～ 9.1	「21世紀型の新しい都市づくり～ガバナメントからガバナンスへ～」	「市民参加型都市づくり」 「顧客重視・成果重視の行政改革」 「e-ガバナンス：ITを利用した都市づくり」 「産学官の連携」	12か国 24都市
第6回 バンコク都	2004. 11.30～ 12.2	「持続可能な都市再開発：新しいアプローチ」	「新しい都市性, 都市統治, 住民参加」 「新たな行政経営：官民協力, 万人のための機会構築」	10か国 14都市
第7回 ウルムチ市	2006. 8.8～ 8.10	「調和ある都市の発展」	「社会福祉」 「都市インフラの建設」 「新産業の開発」	5か国 13都市
第8回 大連市	2008. 9.28～ 9.30	「アジア太平洋先進都市～環境、資源、文化及び産業に関する新思考～」	「アジア太平洋をリードする都市の地域的責任と地域協力」 「現代都市資源の利用と管理」 「都市における経済社会の持続可能な発展と環境保護」 「現代都市文化の継承とイノベーション」 「自然の恵みと都市産業の選択」 「知識所有権の保護」 「都市生態の保護」 「都市の交通」	11か国 39都市・行政 地区
第9回 ウラジオストク市	2010. 9.30～ 10.1	「持続可能なアジア太平洋都市の発展～世界的経済危機下での新しい都市政策～」	「経済成長のための取り組み」 「新しい都市づくり」	6か国 13都市・行政区

■実務者会議

開催地	開催日	テーマ	参加都市
第1回 福岡市	1995. 10.26～10.27	「アジア太平洋地域の都市における交通マネジメント」 (交通運営施策及び需要の抑制)	10か国・地域 20都市
第2回 福岡市	1997. 11.26～11.28	「ごみの処理処分」 (持続的発展をめざした環境への取り組み)	9か国 18都市
第3回 福岡市	1999. 11.30～12.2	「安全な水道水の供給」	10か国・地域 18都市
第4回 釜山広域市	2001. 9.6～9.8	「アジア太平洋都市間の観光交流の拡大方策」	7か国 17都市
第5回 熊本市	2003. 11.9～11.10	「市民協働の街づくり」	9か国 18都市
第6回 ウルムチ市	2005. 9.10～9.12	「多元的文化を通じての都市の発展」	3か国 9都市
第7回 北九州市	2007. 7.30～8.1	「住民による美しいまちづくりと都市の魅力」	9か国 19都市
第8回 福岡市	2009. 9.17～9.18	「文化芸術による都市の魅力づくり」	7か国 17都市

太平洋
アジア
都市サ
ミット

連携、協力で一致

宮崎市長 観光方針を発表

【ウラジオストク共同】アジア太平洋地域の首長らが一堂に会し意見交換を行うウラジオストクサミットが30日、ロシア極東ウラジオストクで開催され、日本の九州4県5市の代表を含む中国や韓国など6カ国13都市の代表が参加、都市間の連携、協力を



30日、ロシア極東ウラジオストクで行われたアジア太平洋都市サミットで発表する宮崎市の戸敷正市長（共同）

連携、協力を

推進し、アジア地域の国際的な地位向上に向け各都市が努力することをうたったウラジオストク宣言を採択した。本県からは、宮崎市の戸敷正市長が参加し、温暖な環境を生かしたスポーツキャンプや会議の誘致を柱とした観光振興の方針などについて発表した。福岡市の提唱で1994年に始まった同サミットは今回が9回目。日本からは戸敷市長のほか、鹿児島市の森博幸市長、福岡市の高田洋征副市長、北九州市と熊本市の幹部が参加。中国・大連市、韓国・釜山市なども含め各都市の代表は経済成長のための都市政策や新しい都市づくりにつ

いて発表した。森市長は、路面電車の軌道敷を活性化し、ヒートアイランド現象の緩和や都市景観の向上を実現している環境を重視した施策などを紹介。高田副市長は、アジア地域に最も近い日本の大都市として物流や観光などの面でアジアとの交流強化で経済活性化を図る戦略を説明した。北九州市の高原義弘国際部長は、公害克服に取り組んできた経験や技術を活用した開発途上国での環境改善への貢献について発表。熊本市の坂本順企画情報部長は、自然や文化の財産を活用し、市のブランドイメージを高める町づくりの戦略を説明した。

アジア太平洋の連携推進を確認

【ウラジオストク共同】アジア太平洋地域の首長らが一堂に会し意見交換を行うウラジオストクサミットが30日、ロシア極東ウラジオストクで開催され、日本の九州4県5市の代表を含む中国や韓国など6カ国13都市の代表が参加、都市間の連携、協力を推進し、アジア地域の国際的な地位向

上に向け各都市が努力することをうたったウラジオストク宣言を採択した。福岡市の提唱で1994年に始まった同サミットは今回が9回目。日本からは鹿児島市の森博幸市長、宮崎市の戸敷正市長、福岡市の高田洋征副市長のほか、北九州市と熊本市の幹部が参加。中国・大連市、韓国・釜山市なども含め各都市の代表は経済成長のための都市政策や新しい都市づくりについて発表した。高田副市長は、アジアに最も近い日本の大都市として物流や観光などの面でアジアとの交流強化で経済活性化を図る戦略を説明。北九州市の高原義弘国際部長は、公害克服に取り組んできた経験や技術を活用した開発途上国での環境改善への貢献について発表した。

アジア太平洋サミット実務者会議 鹿児島市で来年度開催

アジア太平洋地域の
都市連携やネットワー
ク構築を目指し、行政
関係者が意見交換など
を行う「アジア太平洋
都市サミット」の市長
会議が9月30日、ロシ
ア・ウラジオストクで
あり、来年度の実務者
会議が鹿児島市で開催
されることが決まっ
た。日本からは同市な
ど九州5市の代表らが
出席、森博幸市長は環
境保全に取り組みまち
づくりを紹介した。



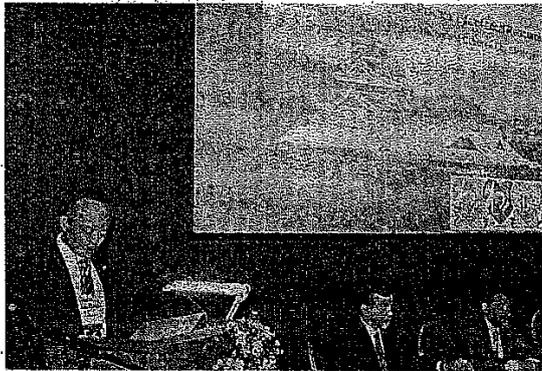
環境保全を生かしたまちづくりについて紹介
する森博幸鹿児島市長（左）
＝ロシア・ウラジオストク

同サミット（事務局
・福岡市の福岡アジア
都市研究所）は、19
94年に福岡市の提唱
で始まり、中国・大連
や、韓国・釜山など13
カ国29都市が加盟。各
都市の首長らが集う市
長会議と、担当部局の
職員らが集う実務者会
議が毎年交互に開かれ
ている。

今回の会議には6カ
国13都市の関係者約80
人が参加し、世界経済
危機の下での都市戦略
について協議。12都市
の市長らが、各都市の

■熊本日日新聞
2010年10月1日朝刊

熊本市も参加 都市間連携 協力で一致



30日、ロシア極東ウラジオストクで行われたアジア
太平洋都市サミットで発表する熊本市の坂本順企画
情報部長（左）（共同）

開業するのを受け、多
くの人の足を運んでも
らうと、実務者会議開
催地に立候補してい

都市政策やまちづくり
戦略を披露した。
森市長は「低炭素社
会」の実現などを目標
とし、市電の軌道敷緑化
やかこしま環境未来館
の取り組みを紹介。「市
民と事業者が協働で進
めるまちづくりが重
要」と訴えた。
鹿児島市は、来年3
月に九州新幹線が全線

「ウラジオストク共
同」アジア太平洋地域
の首長らが一堂に会し
意見交換を行うアジア
太平洋都市サミットが
韓国など6カ国13都市

の代表が参加、都市間
の連携、協力を推進し、
アジア地域の国際的な
地位向上に向け各都市
が努力することをうた
ったウラジオストク宣
言を採択した。

熊本市の坂本順企画
情報部長は、阿蘇山や
熊本城など自然や文化
の財産を活用し、市の
ブランドイメージを高
める町づくり戦略を説
明した。

ウラジオストク市の
プシカリョフ市長はサ
ミット終了のあいさつ
で、「お互いの経験を学
びながら自らの町の発

展を図っていく」と
参加者に呼び掛けた。

Идеальный город

Обеспечение высокого качества жизни - суть новой политики развития городов в АТР

Отчет журналиста «В»

УМНЫЙ дом, авто по запросу, работа, сервис и развлечения в шаговой доступности. Жители пригорода - атлант культуры и образования, они испытывают к объектам городского дизайна теплые чувства. Таким представляется идеальный для проживания город, мэрам сегодняшних мегаполисов АТР. Во Владивостоке градоначальники из стран Азиатско-Тихоокеанского региона определили стратегию развития, с помощью уже в недалеком будущем изменить облик города.

В настоящее время во Владивостоке завсегдатаем стало место обитания горожан Азиатско-Тихоокеанского региона. За 10 лет существования организации жители в приморской столице встречались представителями стран - участниц этой всемирной организации и обдумывали общую тему - «Историческое развитие городов Азиатско-Тихоокеанского региона, новые стратегии развития в условиях мирового экономического кризиса».

В проведении презентации своих городов они представили новую доктрину городского развития. Традиционно жители рассматривали их место для работы, отдыха и передвижения по автодорогам, а также в бизнес-центры. Сегодня же городами больше рассматриваются как места для жизни, где необходимо создать комфортную и дружелюбную для человека среду обитания.

Профессор Дальневосточного государственного университета, координатор программы Центра исследований АТР и АЭС ДВГУ Такео Хуэнта в основном докладчик на саммите выдвинул четыре ключевых фактора, по которым можно определять, обеспечено ли в данном городе высокое качество жизни. Вот эти критерии: удобство и доступность городской инфраструктуры; достаточность, а в идеале - избыточность комфортного жилья; безопасность городской среды; гармоничные отношения между городами и окружающими территориями.

Цели поставлены, пути достижения обозначены. Разработаны отдельные мероприятия уже проведены в городах АТР, особенно проблемным является комплексно и последовательно решать задачи жизни.

Отменить нужду в личном авто

Вспомните, наверное, что такое это качество жизни для жителей современного города. Поэтому комфортность проживания в мегаполисах напрямую зависит от уровня развития транспортной инфраструктуры. Мировой опыт показывает эффективность политики перехода к личному автомобилю. Развитие



Гэри Владивосток Игорь Пузанов: в современном городе важно обеспечить условия для экономического роста

дорожной сети города находит ся на шаг: плавный рост автомобильного населения. Ученые пришли к выводу, что приоритет необходимо отдать общественному транспорту: высококачественному, но выделенной полосе движения. Кроме того, внедрение парка электрических для населения - автоматизированной системы муниципальный администрации призван обеспечить индивидуальный автомобильный транспорт, и также предоставляет горожанам возможность пользоваться тем типом такси, который нужен ему в данный момент. За счет внедрения личного автомобиля общественно-го транспорта можно повысить эффективность использования дорожной сети в 2-3 раза, а также свести проблему дефицита парковочных мест к нулю.

Кардинальное повышение транспортной доступности позволит изменить само представление о богатстве города. Не менее важным является создание приду- многоэтажных городов, которые благодаря эффективной транспортной системе обеспечат свободу передвижения горожан в пространстве. Тем самым снижается количество перемещений по городу и повышается безопасность жизни отдельных районов. Внутри них повысить комфортность проживания помогут передовые практики планирования территории. Например, в системе одного района могут быть жилые дома и офисы, государственные, образовательные, медицинские, спортивные и торговые-развлекательные центры и даже промышленные предприятия. Удобен маршрут от работы - район работы. Самостоятельно многофункциональная застройка создает новую среду обитания, более интегрированную по сравнению с традиционными территориями - 24 часа.

Свести к нулю энергопотребление и бытовые отходы

Сегодня страны с развитой экономикой государства направляют на экологичное улучшение потребления энергии. Един из путей массового строительства энергоэффективных зданий. Идеально эффективный дом представляет собой энергетически замкнутую систему: использованные отходы в виде тепла, газа, электроэнергии и горячей воды дают

солнечные батареи, тепло-обогре-ние осуществляется в подземных подпольях и даже в воде. За счет возобновляемых источников энергии можно свести к минимуму, почти к нулю. Примеры таких энергетических комплексов уже есть в малых городах Швеции, Дании, Норвегии.

Не менее важно, чем экологичные технологии, в современном городе является проблема устойчивого бытового и промышленного отходов. Изменение культуры потребления вывело на первый план мусорный вопрос. Выход увидеть в более отходах увеличить количество.

С 60-х годов прошлого века создание мусора не становится проблемой, а наоборот - становится широко распространено в мире, но этот вопрос стоит не на первом плане. Как следует из основного доклада саммита, в последние 15 лет во многих странах происходят наивысшие темпы роста количества мусора, производимого всеми объектами бытового сектора к нулю. Например, используется ассимиляция, в том числе водохранилища на территории, метод переработки и рециклинга полимерной графикации. Полиэтиленовая технология мусора, которая состоит мусор, разлагается на простые элементы. На выходе остаются незначительное количество непереработанного, абсолютно безвредного остатка. Такие методы уже действуют в Тайване, Японии, Великобритании, США, Канаде, Израиле. Еще одной перспективной технологией является пиролиза - нагревание отходов до выделения углеводорода и газа. Получается горючий газ, который может использоваться в качестве топлива, и углеводородный остаток. По мере удешевления таких установок передовые технологии увеличивают станут доступны все большему количеству городов. А ведь востребован зарубежный опыт мусороутилизации: например, представителю японской делегации мэр Харисы Мори Хисаки отметил, что в его городе мусор разлагается на 18 видов. Это позволяет сократить объем захороненного мусора и уменьшить количество разрозненного мусора в виде жестяных банок, старой мебели и прочего. 80 процентов городских отходов подвергается сортировке на двух заводах, тепловая энергия преобразуется в электрическую.



Обеспечить адекватность деревни

Урбанизация - один из наиболее значимых демократических процессов в современном мире. Миссия деревни ускорилась в мировой город - международный обмен и обмен услугами и услугами - поставками ресурсов. Мировые ресурсы вытесняют города воле экономический активнее население и инвестиционные ресурсы. Наблюдается неравенство в развитии медицинского обслуживания, образования, культуры. Мало того, города претендуют на главный актив сельских районов - на землю.

Подобные отношения превращают деревню в зону экономического бедности и социальной депрессии, - отметил Такео Хуэнта. А города испытывают повышенную нагрузку на городскую инфраструктуру, финансы, социальный сервис. Все это ведет к росту социальной напряженности. Неравномерные отношения приводят кривобочности развитию городов. Необходимо развитие городов, которое не связано с устойчивого развития деревни. И город как социальная инфраструктура, финансы, социальный сервис. Все это ведет к росту социальной напряженности. Неравномерные отношения приводят кривобочности развитию городов. Необходимо развитие городов, которое не связано с устойчивого развития деревни.

Эстафету передал Пхану

Собраниям прослушать 12 презентаций и докладов, соци-

ализация и обмен развитием городов, включая в организацию саммита АТР и убедиться, что независимо от масштаба города исторические условия развития и нынешние благосостояние являются факторами, влияющими на развитие городов АТР. В ходе правительственного обмена мнениями участники саммита наметили совместные планы по дальнейшему развитию городов бассейна Тихого океана.

Мы получили подтверждение, что в современных условиях именно города являются главными генераторами экономического роста, - отметил в заключительном слове мэр Владивостока Игорь Пузанов. При этом все более важной задачей развития городов становится обеспечение качества жизни, безопасности и комфорта жителей городских центров. Мы стремимся, как и все участники саммита, улучшить опыт и достижения наших городов. Эти достижения продемонстрируют нам саммит города АТР. В этом заключается его практическая ценность.

По итогам работы 9-го саммита участники приняли совместную декларацию, определяющую основные направления дальнейшего сотрудничества. С текстом документа можно ознакомиться на официальном сайте мероприятия: www.apec.org. Отдельно добавим, что следующий, 10-й саммит состоится в 2012 году в южнокорейском городе Пхану.

НОВОСТИ



Глава Владивостока Игорь Пушкарев: За весь период развития города еще не отмечалось такого тесного сотрудничества со странами АТР

Мэры городов АТР нашли точку соприкосновения. Во Владивостоке

Отдел экономики «В»

НОВАЯ городская политика и развитие мегаполисов стали главными темами обсуждения на встрече представителей 14 городов шести стран в столице Приморья.

30 сентября здесь прошел 9-й саммит городов Азиатско-Тихоокеанского региона «Устойчивое развитие городов АТР: новые стратегии развития в условиях мирового экономического кризиса». Впервые в этом значимом мероприятии принял участие новый член саммита – южнокорейский город Кванъян.

Приветствуя участников, глава Владивостока Игорь Пушкарев отметил, что за весь период развития столицы Приморья еще не отмечалось

такого тесного сотрудничества со странами соседями по Азиатско-Тихоокеанскому региону, экономические и культурные связи которых продолжают развиваться. В России есть пословица «Хороший сосед лучше дальнего родственника». Сегодняшний визит – это подтверждение того, что мы выстраиваем добрососедские отношения. Чтобы развивать и поддерживать положительную динамику, необходимо обмениваться информацией о курсе развития своих городов, обсуждать возможность межгородского развития практического сотрудничества и углубления партнерских связей.

Материал о том, какие проблемы обсуждались на саммите городов Азиатско-Тихоокеанского региона, какие стратегические подходы к экономическому развитию городов были определены, читайте в следующем номере «В».