

The 12th Asian-Pacific City Summit

SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES

FUKUOKA CITY, JAPAN

| REPORT

한국어



The 12th Asian-Pacific City Summit

SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES

1-3 August 2018 Fukuoka, Japan



SUSTA
DEVEL
GO



The 12th Asian-Pacific

SUSTAINABLE CITIES AND O

1-3 August 2018
Fukuoka, Japan



SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS

Pacific City Summit
COMMUNITIES

PHILIPPINE AIRLINES
SINGAPORE AIRLINES
CATHAY PACIFIC
ANA
QANTAS



GOALS
DEVELOPMENT
SUSTAINABLE



The 12th Asian-Pacific City Summit

SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES

2018.8.1- 8.3
FUKUOKA CITY, JAPAN

| **REPORT** |

CONTENTS

서미트 개요	5
프로그램	6
개회식	8
기조강연	14
기업 강연	18
해비타트 세션	24
국제기관에 의한 강연	28
분과회	34
전체 회의	48
폐회식	52
전시 부스	55
양자회담	58
환영 리셉션	62
오호리 공원 불꽃놀이 관람	64
페어웰 파티	66
시찰	68
참가 도시 대표자	70
식전행사	74
참고자료	77

HITACHI
Inspire the Next

THE FUTURE OF CITIES IS OPEN TO SUGGESTIONS

There are moments in life we don't want to miss. That's why Hitachi is co-creating solutions that help cities move toward what matters. With longstanding expertise in both operational and information technologies, we're making complex systems more responsive, intuitive and efficient, allowing people to travel smoothly through cities. It's one of the many ways we're using our IoT platform to analyze data, predict what comes next and deliver Social Innovation for all.

social-innovation.hitachi

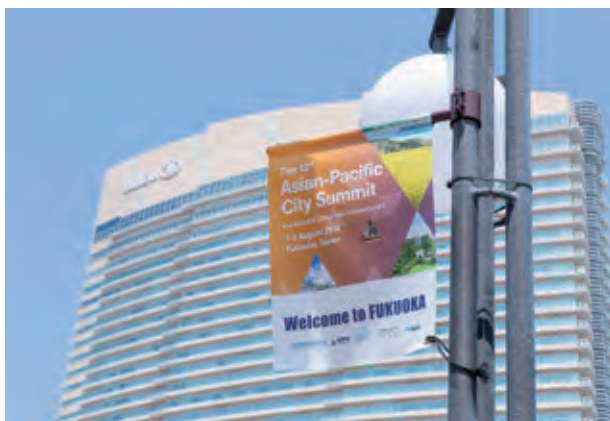
Hitachi Social Innovation



서미트 개요

The 12th Asian-Pacific City Summit
SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES

회의명	제12회 아시아태평양도시서미트 The 12th Asian-Pacific City Summit
개최 기간	2018년 8월 1일(수) ~ 3일(금) ※ 3일은 시찰
주최	후쿠오카시, 유엔 해비타트 후쿠오카 본부
후원	총무성, 외무성, 국토교통성, 환경성, UN홍보센터(UNIC), UN개발계획(UNDP), 일반 사단법인 글로벌컴팩트네트워크재팬(GCNJ), 독립행정법인 국제협력기구(JICA)
주제	계속 살아갈 수 있는 도시조성
참가	아시아 태평양 도시 대표자(16개국 32개 도시), 국제기구, 기업, 내빈 등 400여 명
장소	힐튼 후쿠오카 씨호크
사용 언어	일본어, 영어, 중국어, 한국어



프로그램

The 12th Asian-Pacific City Summit
SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES

[1일차] 8월 1일(수)

14:00~14:40	개회식 <ul style="list-style-type: none">· 주최자 인사: TAKASHIMA Soichiro, Mayor of Fukuoka City· 참가 도시 소개· 참가 도시 대표 인사: WEN Guohui, Mayor of Guangzhou City· 비디오 메세지 상연: Amina J. MOHAMMED, Deputy Secretary-General, 유엔· 내빈 소개· 내빈 인사: 주 후쿠오카 대한민국 총영사관 손종식 총영사님 Joy Michiko SAKURAI, Principal Officer, 주 후쿠오카 미합중국 영사관· 현지 환영 인사: ISHIDA Masaaki, Vice Chairperson of Fukuoka City Council
14:55~15:30	기조강연 I <ul style="list-style-type: none">· Maimunah Mohd SHARIF, Executive Director, 유엔 해비타트
15:30~15:50	기업 강연 I <ul style="list-style-type: none">· NAKAKITA Kojin, Chairman of Hitachi Asia Ltd. and Chairman of Hitachi India Pvt. Ltd.
15:50~16:10	티타임 · 양자회담
16:10~16:50	기조강연 II <ul style="list-style-type: none">· ARIMA Toshio, Representative Director, 글로벌 컴팩트 네트워크 재팬
16:50~17:05	기업 강연 II <ul style="list-style-type: none">· TAKAHASHI Tomoyuki, Public-use Systems Department 1, 미쓰비시전기 주식회사
17:05~17:15	사진 촬영
17:15~18:15	티타임 · 양자회담
18:15~19:40	환영 리셉션 <ul style="list-style-type: none">· 개회인사: TAKASHIMA Soichiro, Mayor of Fukuoka City· 내빈 인사: HE Zhenliang, Consul General, 주 후쿠오카 중화인민공화국 영사관 TRAN Anh Tuan, Vice Minister, Ministry of Home Affairs, Socialist Republic of Viet Nam· 현지 환영 인사: KAWAKAMI Shinpei, Chairperson of Fukuoka City Council· 건배: Phil GOFF, Mayor of Auckland Council· 폐회인사: KORESAWA Atsushi, Director, 유엔 해비타트 후쿠오카 본부
20:00~21:30	오호리 공원 불꽃놀이 관람

[2일차] 8월 2일(목)

08:30~10:15	해비타트 세션 · 유엔 해비타트 후쿠오카 본부 프레젠테이션 · ‘도시·국토 계획에 관한 국제 심포지엄’ 보고 · ‘도시와 국토 계획에 관련된 국제 가이드라인’ 에서 소개한 도시의 프레젠테이션 · UN 해비타트 현지 사무소장 프레젠테이션
10:15~10:30	기업 강연 III · ABE Yoshiro, Managing Director, JFE 엔지니어링 주식회사
10:30~10:50	티타임 · 양자회담
10:50~11:35	국제기관에 의한 강연 · MIYAZAKI Masato, Special Representative 일본 세계은행 · Bambang SUSANTONO, Vice-President, 아시아개발 은행 · KATO Hiroshi, Senior Vice President, 일본국제협력단(JICA)
11:35~11:55	기업 강연 IV · SHINABE Kazuhiro, PhD, Executive Officer, General Manager, Environmental Solution Division, Environmental Engineering Business Unit, 주식회사 구보타
11:55~12:05	기업 강연 V · YOSHIMURA Hiroyuki, Executive Director, Overseas Development Promoting Division, 독립행정법인 도시재생기구
12:05~13:15	중식 · 양자 회담
13:15~16:30	분과회 I / 분과회 II / 분과회 III
16:30~17:30	티타임 · 양자회담
17:30~17:55	전체 회의 · 분과회 보고 · 의결사항 승인 · 공동 선언
17:55~18:05	폐회식 · 폐회인사: TAKASHIMA Soichiro, Mayor of Fukuoka City
18:05~19:30	이동, 박물관 전시 감상
19:30~21:00	페어웰 파티 · 개최인사: TAKASHIMA Soichiro, Mayor of Fukuoka City · 건배: Zulqarnain bin Mohamad, Director of Town Planning Department, Ipoh City Council · 폐회인사: Maung Maung Soe, Mayor of Yangon City

[3일차] 8월 3일(금)

시찰	· 코스1 (9:00~12:00)	물 관리센터, 하카타 구 시가지 지구(구시다 신사~가와바타도리 상점가)
	· 코스2 (9:00~12:00)	아일랜드시티, 해수담수화 센터(마미즈피아)
	· 코스3 (9:30~15:30)	수소 스테이션, 서부(나카타) 매립장, 이마즈 운동공원
	· 코스4 (9:00~16:30)	산노 빗물처리장, 아일랜드시티, 무나카타타이샤 신사

개회식

8월 1일(수)





손종식
주 후쿠오카 대한민국 총영사관 총영사님



Joy Michiko SAKURAI,
Principal Officer,
주 후쿠오카 미합중국 영사관



LIU Jiapeng
Deputy Director,
Yinchuan Bureau of Housing and
Urban-Rural Development



PHUNG Thi Hong Ha
Vice Chairwoman of
Ha Noi People's Committee



Haji Abd. Rahim bin Md. Ariff
Mayor of Taiping Municipal Council



SATO Kiichiro
Mayor of Oita City



TAKASHIMA
Soichiro
Mayor of
Fukuoka City



주최자 인사

TAKASHIMA Soichiro
Mayor of Fukuoka City

오늘 이곳 후쿠오카에서 16년 만에 제12회 아시아 태평양 도시 서미트를 개최하게 된 것을 대단히 기쁘게 생각합니다. 때마침 ‘도시·국토 계획에 관한 국제 심포지엄’, ‘국토·지역에 관한 계획책정 및 추진지원플랫폼에 관한 회합’도 함께 개최되어 전 세계에서 많은 분이 와 주셨습니다. 여러분, 후쿠오카에 오신 것을 진심으로 환영합니다.

이번에는 역대 최대인 세계 16개국, 31개 도시를 대표하는 분들을 비롯해 UN 및 국제기구, 각국을 대표하는 분들, 그 밖의 많은 내빈분께서 참가해 주셨습니다. 기조연설을 맡아 주신 UN해비타트의 SHARIF 사무국장, 글로벌컴팩트네트워크 재팬의 ARIMA 대표이사를 비롯해 강연을 해주신 기업 관계자분들 및 서미트 개최에 협력해 주신 모든 관계자분들께 이 자리를 빌려 진심으로 감사의 말씀을 드립니다.

아시아 태평양 도시 서미트는 1994년에 후쿠오카시가 제창하여 설립되었으며, 다양한 도시문제를 공유하거나 해결을 위해 서로 협력하기 위한 도시 간의 네트워크를 구축하는 자리로써 각 도시에서 개최해 왔습니다.

그동안 세계는 지구 전체의 급속한 도시화와 세계화의 진행으로 주거 및 교통, 물 인프라, 빈부 격차 등의 과제를 떠안고 있으며, 기후변화로 인한 재해 리스크도 커지고 있습니다. 우리 ‘도시’는 ICT나 IoT, AI 등의 기술도 적극적으로 활용하면서 문제 해결을 위해 도전해 나가야 합니다.

그렇게 25년째를 맞이한 이번 서미트는 UN해비타트 후쿠오카 본부와 공동 개최하면서 세계은행과 아시아 개발 은행, JICA, 나아가 뛰어난 기술과 제품을 보유한 기업들의 참가로 다양한 도시문제를 보다 구체적이고 더욱 착실하게 해결하기 위한 회의로 만들고자 합니다.

이번 서미트를 계기로 아시아 태평양 도시의 네트워크를 통해 지구 전체의 과제를 해결해 나간다는 새로운 가치관 형성과 지속 가능한 세계를 실현하기 위해 참가해 주신 여러분이 함께 노력하고, 함께 발전해 나가는 동료로서 더 깊은 유대감을 가져주시기를 바라는 바입니다.



참가 도시 대표 인사

WEN Guohui

Mayor of Guangzhou Municipal People's Government

광저우는 중국에서 중요한 중심 도시이며, 40년에 걸쳐 개혁 개방을 시행했습니다. 경제와 사회가 지속적으로 성장하여 현재 경제 규모는 2조원을 넘어섰습니다. 면적은 7,434km, 실제 인구는 2,000만명이 넘습니다. 도시가 이렇게 날로 발전함에 따라 대기오염, 교통체증, 쓰레기 및 호우로 인한 홍수 등 대도시병이 곳곳에 존재하고 있습니다. 도시가 맡고있는 관리임무는 대단히 힘들어지고 있습니다. 저희 광저우는 도시의 거버넌스에 있어서 우선 시진핑 주석의 '인민이 중심이다' 라는 발전의 사상을 견지하는 것을 중요하게 여겨 사람들에게 가장 관심을 두고 있으며, 직접 현실적인 문제들부터 착수하여, 함께 공유하는 사회의 거버넌스가 필요하며, 사람들의 성취감과 행복감, 안심감을 높여 나갈 필요가 있다고 생각합니다.

최근 몇 년간 광저우는 사회, 민생 분야에 재정 투입을 늘리고 있으며, 재정의 전체 지출 70% 이상이 민생을 위한 것입니다. 대기, 환경과 하천 처리, 쓰레기 분류와 종합적인 교통, 그리고 스펀지 도시 건설 등의 분야에서도 바람직한 변화를 발견할 수 있습니다. 이제는 아름다운 꽃의 도시라는 광저우의 이미지가 마음속에 자리 잡게 되었으며, 이는 새롭게 도시를 상징하는 특징이 되었습니다.

한편 우리는 개방과 이노베이션의 정신을 바탕으로 세계로 눈을 돌려 많은 사람을 받아들이고, 세계의 선진적인 도시 거버넌스의 지혜를 흡수하고 있습니다. 최근 수년간, 광저우는 국제 교류의 중심지가 되기 위해 현재 62개국에 총영사관을 설립하려는 상황이기도 합니다. 또한, 세계 71개 도시와 우호 제휴를 맺고 있으며, 서로 매우 빈번하게 왕래도 하고 있습니다.

또한, 오늘 이곳에 계신 TAKASHIMA 후쿠오카 시장님, 오클랜드시 시장님께서 작년에 저희 광저우를 방문해주셨습니다. 그리고 광저우에서 열린 포춘 글로벌 포럼, 오클랜드 및 로스앤젤레스 등과 함께 개최한 이벤트에도 참가해 주셨습니다. 두 분 시장님께서 회의에서 도시의 거버넌스에 대해 대단히 풍부한 선견지명과 지혜로운 견해를 보여 주셨습니다. 그리고 도시 관리 면에서의 선진적인 이념을 공유하고, 모범사례에 대한 의견을 서로 나누는 매우 유익한 시간이었습니다.

나아가 광저우는 이제까지 세계의 거버넌스에 관한 고위급 정책 포럼도 개최하고 있으며, 4년 연속으로 세계의 도시·자치단체연합 수석 도시로도 선정되었습니다. 그리고 지금은 도시의 거버넌스 능력의 근대적인 수준도 높아지고 있습니다.

아시아 태평양 도시 서미트는 중요한 국제 교류의 장입니다. UN 해비타트의 구체적인 지도하에 보다 많은 반짝이는 아이디어가 나올 수 있고, 좋은 의견 교환이 가능한 곳이며, 풍부한 지혜와 참고할 만한 방법을 배울 수 있는 기회의 장이라고 생각합니다.



유엔 비디오 메시지

Amina J. MOHAMMED

Deputy Secretary-General, 유엔

1961년생. UN에서 포스트 2015 개발 의제 담당 특별고문으로서 지속 가능한 개발목표(SDGs)를 포함한 ‘지속 가능한 개발을 위한 2030 의제’ 합의에 빼놓을 수 없는 중요한 역할을 함. 2015년부터 2016년까지 나이지리아 연방 공화국의 환경장관을 역임. 2017년부터 현직.

아시아 태평양 지역의 도시는 다양한 사회, 경제, 환경에 관한 과제를 안고 있긴 하지만, 동시에 많은 기회도 가지고 있습니다. 여러분은 세계에서 가장 도시화가 급속하게 진행되고 있는 지역의 주민이면서, 그 새로운 국면을 모든 사람을 위해 활용할 수 있는 뛰어난 가능성을 가지고 있습니다.

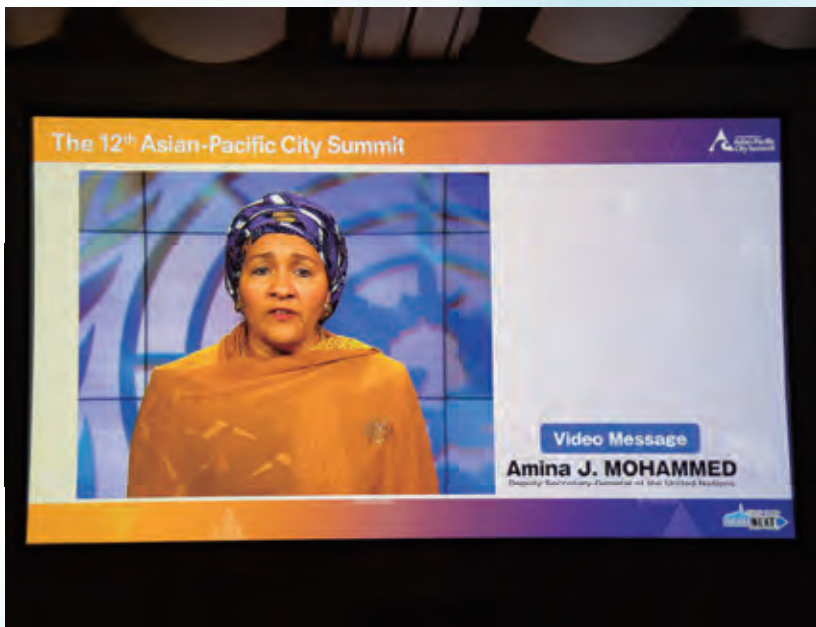
최근에 발표된 “세계 도시화 백서”의 통계 데이터에서도 아시아 태평양 지역의 급속한 도시화가 명백히 나타났습니다. 아시아 도시는 비약적으로 발전하고 있습니다. 아시아 도시에는 세계 도시 인구의 절반 이상이 살고 있으며, 일부 도시는 세계 GDP 랭킹에서 상위를 차지하고 있습니다. 이처럼 현저한 성장은 발전의 강력한 추진력이 될 수 있는 한편, 큰 리스크도 수반합니다. 기후변화에 영향을 가장 받기 쉬운 25개의 도시 중 19개 도시가 아시아 태평양 지역의 도시입니다. 우리는 성장이 가져오는 유리함을 유지하면서도 기후변동으로 인한 영향에 대책을 마련하는 과제에 노력을 기울여야 합니다.

아시아 태평양 지역 도시의 급속한 발전으로 인해 훌륭한 미래가 개척되고 있는 것은 명백합니다. 동아시아는 도시화를 통해 교육, 고용, 의료 및 그 밖의 서비스를 받기가 쉬워져 많은 사람이 빈곤에서 벗어나고 있습니다. 아시아 도시에서는 기후에 대한 영향을 억제하는 대책으로 연료 소비를 줄이는 전기 택시나 신호기의 도입, 가로등의 LED화를 추진하고 있습니다.

여러분, 이번 서밋 개최 기간을 아무쪼록 과제 해결을 위한 장으로 활용해 주십시오. “다양성의 수용”이 성장과 혁신의 추진력이 된다는 것을 보여주는 모범사례와 체험 등을 적극적으로 서로 보고해 주시기 바랍니다. 함께 힘을 모아 안전하면서도 건전하고 지속 가능한 도시 성장 모델을 만들어 갑시다. 지역 주민을 해수면 상승이나 연안부의 침수로부터 지키기 위해 어떠한 인프라와 정책 준비를 하고 있는지 구체적인 사례가 있으면 꼭 소개해 주십시오. 자신이 사는 도시에서 어떠한 녹화 정책과 저탄소 교통 시스템을 추진하여 환경 풋프린트의 평가를 높이는 노력을 하고 있는지 꼭 말씀해 주십시오.

인포멀한 거주지를 빈민가로 파악하는 것만이 아니라, 미개발된 잠재력을 지닌 곳으로 그 가능성을 생각해 주시기 바랍니다. 슬럼 거주자가 직접 커뮤니티 데이터를 수집할 수 있도록 지원하거나, 주민 참가형 활동을 기획하거나 지방자치단체 또는 지역 파트너와의 협력을 촉구하는 프로젝트 및 대책은 인포멀한 거주지가 떠안고 있는 주요 과제에 대처하기 위해 필수적인 요소입니다.

여러분, Antonio GUTERRES UN 사무총장과 저는 도시 지도자와 지역사회가 지속가능한 개발 목표(SDGs)를 달성할 수 있도록 전력을 다해 지원할 것입니다. UN 개발 시스템은 앞으로도 여러분과 긴밀히 제휴하고 지원할 것입니다. 포괄적이면서도 탄력적(resilient)으로 지속가능한 도시를 실현하는 것이야말로 2030 의제를 성공으로 이끄는 중요한 열쇠가 될 것입니다. “목적의식의 공유” 정신으로 본 서밋의 성공을 진심으로 기원합니다.



기조강연

8월 1일(수)



Maimunah Mohd SHARIF
Executive Director,
유엔 해비타트





ARIMA Toshio
Representative Director,
글로벌 컴팩트 네트워크 재팬





기조강연 I

‘지속가능한 도시·커뮤니티를 위해서’

Maimunah Mohd SHARIF

Executive Director, 유엔 해비타트

2050년까지 세계 인구의 3분의 2가 도시에 살게 될 것으로 예측되며, 2030년까지 인구가 100만 명 이상인 706개 도시 가운데 391개 도시가 아시아의 도시라고 합니다. 도시화는 많은 에너지 사용으로 인해 다량의 이산화탄소를 배출하므로 환경에 큰 영향을 줍니다. 또한, 산업구조에 변화를 초래해 경제적인 격차가 발생할 위험도 있습니다.

이와 동시에 도시는 세계 GDP의 70%를 창출하기 때문에 도시의 지속 가능한 성장은 빈곤 절감이나 ‘단 한 사람도 소외되지 않게 한다’ 라는 이념의 2030 의제를 추진하는 기회가 될 수 있습니다. 도시화는 도시문제를 해결하기 위한 도구로 여겨질 수 있기 때문에, 적절한 계획하에 실행된다면 사회에 진정한 변화를 가져오는 힘이 될 수 있습니다.

2015년에 17개의 지속 가능한 개발목표(SDGs)를 포함한 2030 의제, 2016년에는 뉴 어반 의제(NUA)가 UN에서 채택되었습니다. 이 2가지가 도시화를 국제적인 개발 정책의 최전선에 자리 잡게 하고 있습니다. 지속 가능한 도시개발을 중심으로 UN 해비타트는 UN가맹국이 SDGs의 목표 중에서 특히 도시에 관련된 측면과 NUA 실시를 후원하고 있습니다. SDGs 목표 11인 ‘계속 살아갈 수 있는 도시개발’에 관해서는 각 국가 및 각 도시의 목표 달성 상황을 파악하기 위해 다양한 파트너와 협력하여 데이터를 수집 및 분석하고 있습니다. 또한, UN 해비타트는 현재 아시아 태평양 지역의 10개국에서 국가 도시정책을 SDGs나 NUA와 일치하도록 책정 및 개정하는 것을 지원하고 있습니다. 각 도시의 시장과 함께 파트너십을 맺어, 해결이 불가능하더라도 최소한 도시화로 인한 문제를 완화할 수 있도록 노력해 나가고 싶습니다.

도시화 문제 해결을 위해 국가의 도시정책뿐만 아니라, 기후변동정책 및 주택정책 등을 통합해서 고려해야 하며, UN 해비타트는 도시화 문제 해결에 주력하고 있습니다. 또한, 도시화 문제 해결을 위해서는 국가 차원의 계획을 현장에서 프로그램 안에 반영할 수 있어야 합니다. 어떻게 NUA를 지역 사정에 맞추고, SDGs를 지역 차원에서 실현해 나갈 것인가가 중요합니다. 이러한 것들은 UN 해비타트 단독으로는 실행할 수 없습니다.

공적 기관과 민간 조직, 그리고 주민 여러분 등 다양한 주체로 이루어진 파트너십이 중요합니다. 그렇기 때문에, SDGs와 NUA를 현지 사람들이 이해할 수 있는 프로그램에 반영시키려 노력하고 있습니다. 또한, 피플즈 프로세스, 즉 주민에 의한 거주 개발 프로세스(주민을 부흥의 중심에 두고 주민 조직을 만들어서 조직에 자금을 맡기고 조직 내에서 자금 사용법과 지역 재건의 계획 책정 및 역할 분담을 결정)로 지속 가능한 도시개발에 대한 대응을 해 나가고 있습니다.

후쿠오카시에 아시아 태평양 28개국을 담당하는 지역본부를 설치한 지 21년. 앞으로도 계속해서 UN 해비타트가 축적해온 경험과 전문 지식을 활용하여 다양한 파트너와 연계해 나가면서 도시화의 긍정적인 변화를 가져오는 힘을 이끌어 내겠습니다.



기조강연 II

‘지속 가능한 경영과 SDGs’

ARIMA Toshio

Representative Director,
글로벌 컴팩트 네트워크 재팬

SDGs는 이 세계와 지구 사회를 건전하게 지속시키고, 미래 세대로 인도하기 위한 공통의 과제 인식이며 지향해야 할 목표입니다.

세계의 기술과 자금, 인재 등 SDGs를 실천하고 목표를 달성하기 위한 리소스는 주로 비즈니스 사회에 집적되어 있습니다. SDGs의 목표를 향해 과제를 해결하는 능력을 갖추고 있는 것이 기업 사회입니다. 한편 SDGs를 위협하는 문제는 주로 기업 활동에 의한 것이 많고, 예를 들어 기업은 CO₂의 배출원이자 인권의 침해자이기도 합니다. 기업에게 사회와 지구 환경은 비즈니스를 위한 인프라이자 필수 조건입니다. 장기적으로 지속되는 경영은 SDGs의 과제 해결과 목표 달성 없이는 불가능합니다.

즉, 기업은 문제의 원인인 동시에 문제의 해결자이며, 솔루션의 수익자이기도 하므로 기업에게 SDGs는 피할 수 없는 과제입니다.

SDGs의 과제 해결을 위해 UN과 민간 경영자, 리더들이 제휴하여 ‘인간의 얼굴을 한 글로벌 시장을 함께 만듭시다’ 라는 제안 아래 결성된 것이 글로벌컴팩트입니다. 컴팩트는 협정이라는 뜻입니다.

기업의 존재이유에 대해서는 2가지 관점을 들 수 있습니다. 하나는 기업이 주식 소유자를 위해 수익을 올리고 주식 소유자에게 분배하기 위해 존재한다는 관점, 다른 하나는 기업이 가치를 사회에 제공하고, 차세대로 계승해 나가기 위해 존재한다는 관점입니다. 저는 후자에 해당하는 관점을 택했으며, 기업의 임무는 사회와 시장에 가치를 제공하는 것이라고 생각합니다. 기업이 SDGs의 2030년 과제를 예측하여, 백캐스팅(원하는 미래 목표를 달성하는 데 필요한 조치를 계획하는 방법)하고 솔루션을 구축해 나간다면 유망한 비즈니스 기회와 지속적인 비즈니스 모델이 보이지 않을까요.

지극히 전형적인 2가지로 나누어 보았으나, 물론 기업의 경영자가 가진 사고방식 또는 사원, 직원들이 얼마나 공감할 것인가에 대한 부분이 저는 매우 중요하다고 생각합니다. 글로벌컴팩트네트워크 재팬은 이러한 논의를 하면서 조금이라도 후자의 관점을 채택하는 경영자가 많아졌으면 하는 바람입니다.

기업 강연

8월 1일(수) · 2일(목)



NAKAKITA Kojin

Chairman of Hitachi Asia Ltd, and Chairman of Hitachi India Pvt. Ltd.



TAKAHASHI Tomoyuki

Public-use Systems Department 1,
미쓰비시전기 주식회사





ABE Yoshiro
Managing Director,
JFE 엔지니어링 주식회사



SHINABE Kazuhiro, PhD
Executive Officer, General Manager,
Environmental Solution Division,
Environmental Engineering Business
Unit, 주식회사 구보타



YOSHIMURA Hiroyuki
Executive Director,
Overseas Development
Promoting Division,
독립행정법인 도시재생기구



기업 강연 I

‘SDGs에 기여한 히타치의 사회 이노베이션 사업’

NAKAKITA Kojin

Chairman of Hitachi Asia Ltd. and Chairman of Hitachi India Pvt. Ltd.



1910년 창업 이래, 히타치는 사회가 직면한 과제를 해결하기 위한 제품과 서비스를 제공해 왔다. 최근에는 세계적으로 디지털화가 진행되는 가운데 누구나 안전하고 안심하며 쾌적하게 살 수 있는 사회 실현을 위해 디지털 기술을 활용한 사회 이노베이션 사업으로 국가와 지방 자치 단체, 기업 등과 함께 사회의 과제를 해결하기 위해 노력하고 있습니다.

본 강연에서는 2030 의제 ‘The Sustainable Development Goals’에 기여한 아시아 태평양 지역에서 히타치의 사회 혁신 사업을 소개합니다.

기업 강연 II

‘배수 조절 시스템으로 절수형 도시 조성에 공헌’

TAKAHASHI Tomoyuki

Public-use Systems Department 1, 미쓰비시전기 주식회사



저희 회사는 상하수도용 전기 설비를 중심으로 SDGs달성에 기여하는 다양한 물환경 솔루션을 제공하고 있습니다. 절수형 도시 조성을 위해 노력하고 있는 후쿠오카시에서는 저희 회사 배수 조정 시스템을 활용하여 누수율 2.0%를 달성하고, 시설 정비와 운전 유지 관리에 들어가는 비용 삭감과 더불어 환경 부하 저감을 실현했습니다. 이번 발표에서는 후쿠오카시의 절수형 도시 조성에 공헌한 배수 조정 시스템 개요와 담당자의 부담 경감과 효율적인 운용을 가능하게 한 운용 지원 기능을 소개합니다.

기업 강연 III

‘계속 살아갈 수 있는 도시’를 뒷받침하는 기술’

ABE Yoshiro

Managing Director, JFE 엔지니어링 주식회사



SDGs의 목표 11로 내건 ‘계속 살아 갈 수 있는 도시 조성’의 실현을 위해서는, 주요 사회 인프라의 정비가 필수불가결합니다. 저희 회사는 폐기물 발전, 물 처리, 라이프라인, 교통 등의 분야에 있어서, 이것에 공헌할 수 있는 다양한 기술을 보유하고 있습니다. 이와 같은 인프라의 미정비로 인해, 해결이 필요한 문제들이 현저하게 나타나는 국가와 지역이 있는데, 일본도 예전에 동일한 문제에 직면했던 과거가 있으며, 정부와 민간이 하나가 되어 극복했던 경험이 있습니다. 우리 회사의 해외 전개 사례 등을 제시하면서, 그 경험을 살려 SDGs의 목표 11에 어떻게 기여할 수 있을지를 소개합니다.



기업 강연 IV

‘구보타의 활동과 SDGs ~과거에서 미래로~’

SHINABE Kazuhiro, PhD

Executive Officer, General Manager, Environmental Solution Division,
Environmental Engineering Business Unit, 주식회사 구보타



구보타는 1893년, 당시 유행했던 콜레라로부터 ‘사람들을 구하고 싶다’는 창업자의 강한 의지로 수도용 주철관의 일본 국내 양산화를 처음으로 성공시킨 것으로부터 시작됩니다. 이후 수질 오염 문제, 식량 부족 및 인프라 정비 등 도시가 발전함에 따라 생겨나는 과제 해결을 위해 식량, 물, 환경 분야에서 생활과 사회에 공헌하는 다양한 제품을 만들어 왔습니다. 최근에는 농업 인구 감소와 정비가 진척된 물환경 인프라의 효율적인 관리 등 도시화에 기인한 새로운 문제에 대해 ICT 기술을 활용한 과제 해결에도 노력을 기울이고 있습니다.

구보타의 역사가 곧 SDGs의 역사. 창업 이래 줄곧 SDGs를 향해 노력해 온 경험과 일본 국내외의 다양한 도시 문제 해결에 기여해 온 기술을 소개합니다.

기업 강연 V

‘도시재생 기구(UR)의 해외 전개 지원 업무에 대해’

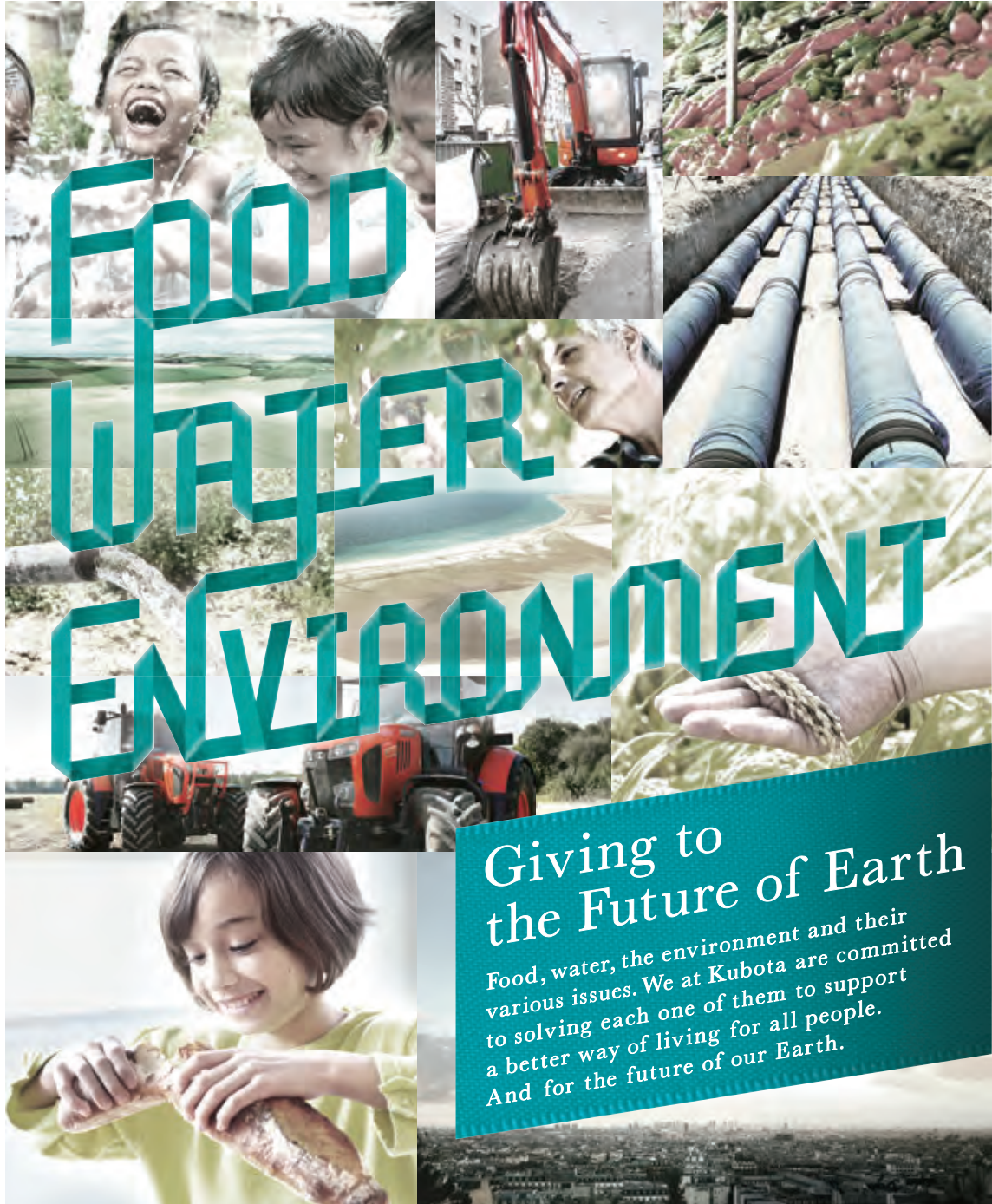
YOSHIMURA Hiroyuki

Executive Director, Overseas Development Promoting Division,
독립행정법인 도시재생기구



도시재생 기구(UR)의 전신은 1955년에 창립된 ‘일본 주택 공단(JHC)’이며, 그 설립 목적은 고도 경제 성장기에 대도시권으로 집중되는 근로자의 주택과 택지의 대량 공급, 그리고 그것들을 가능케 하는 주택 대량 공급 시스템의 구축 및 배치와 설비의 표준화 등을 선도하는 것이었습니다. 그 후에도 국민들의 요구 변화에 대응하여 수많은 도시 개발, 재개발 사업 및 주택 공급을 시행했습니다. 이러한 실적을 바탕으로 한 풍부한 지식을 활용하여 UR은 향후 아시아 신흥국에서 도시의 다양한 문제 해결을 위한 도시 개발 사업 등에 일본 기업의 참가 촉진을 적극적으로 지원하고 있습니다.

For Earth, For Life
Kubota



Giving to the Future of Earth

Food, water, the environment and their various issues. We at Kubota are committed to solving each one of them to support a better way of living for all people. And for the future of our Earth.



Farm and utility machinery



Engine



Construction machinery



Precision equipment



Pipe systems



Environmental solutions



Materials

KUBOTA Corporation

해비타트 세션

8월 2일(목)



- **UN 해비타트 사무국장 인사**

Maimunah Mohd SHARIF, Executive Director, 유엔 해비타트

- **UN 해비타트 후쿠오카 본부 프레젠테이션**

‘UN 해비타트 후쿠오카 본부의 활동’

HOSHINO Sachiyo, Special Assistant to the Director, 유엔 해비타트 ROAP

- **‘도시와 국토 계획에 관련된 국제 가이드라인’ 에서 소개한 도시의 프레젠테이션**

‘세계로 뻗어 나가는 “후쿠오카 방식” 매립장’

YOSHIMURA Ryuichi, Director of the Environment Bureau of Fukuoka City

‘글로벌 그린 도시’

Tri RISMACHARINI, Mayor of Surabaya City

‘NEC의 도시 교통의 발자취와 전망’ (아메다바드시)

YAMAYA Akemi, Global Transportation Business Developer, Transportation and Logistics Solutions Division, NEC Corporation

- **UN 해비타트 현지 사무소장 프레젠테이션**

‘UN 해비타트의 활동 및 후쿠오카와의 협업에 대해’

Padma JOSHI, Habitat Programme Manager, 유엔 해비타트 Nepal

‘미얀마의 도시화 상황에 관한 UN 해비타트의 활동 및 후쿠오카현 국제 협력 리더 육성 프로그램에 대해’

Bijay KARMACHARYA, Country Programme Manager, 유엔 해비타트 Myanmar





해비타트 세션



Nadine WAHEED
Human Settlements Officer, 유엔 해비타트 ROAP



Maimunah Mohd SHARIF
Executive Director, 유엔 해비타트





Tri RISM HARINI
Mayor of Surabaya City



HOSHINO Sachiyo
Special Assistant to the Director,
유엔 해비타트 ROAP



YOSHIMURA Ryuichi
Director of the Environment Bureau of
Fukuoka City



YAMAYA Akemi
Global Transportation Business Developer,
Transportation and Logistics Solutions Division,
NEC Corporation



Bijay KARMACHARYA
Country Programme Manager, 유엔 해비타트 Myanmar



Padma JOSHI
Habitat Programme Manager,
유엔 해비타트 Nepal



국제기관에 의한 강연

8월 2일(목)



Bambang SUSANTONO
Vice-President for
Knowledge Management and
Sustainable Development
of the Asian Development Bank





MIYAZAKI Masato
Special Representative, 일본 세계은행



KATO Hiroshi
Senior Vice President, 일본국제협력단(JICA)



‘유대를 강화하는 도시 시대와 세계은행의 역할’

MIYAZAKI Masato
Special Representative, 일본 세계은행

세계 GDP의 80% 이상은 도시 지역에서 창출되며, 수억 명의 사람들이 극도의 빈곤 상태에서 벗어나는 것을 가능하게 하고 있습니다. 도시화는 적절히 대응하면 더 나은 삶의 기회를 창출하여, 빈곤으로부터 탈출을 가능하게 하고 경제성장의 원동력이 될 가능성을 지니고 있습니다. 또한, 도시에는 혁신과 발전을 일으키는 다양한 아이디어와 활동이 공존하고 있습니다. 실제 도시는 무역이나 상업, 정부, 교통기관 등 국가 전체의 발전에 필수적인 활동의 중심이 되는 경우가 많습니다.

그러나 도시화에도 해결해야 할 과제가 많습니다. 도시 지역에는 사람과 일, 그리고 자산이 집중되어 있기 때문에 자연적인 또는 인위적인 충격이나 스트레스에 매우 취약합니다. 이러한 충격과 스트레스에 대비하여 더욱 강력한 투자를 하는 것이 인적 및 경제적인 손해 발생을 회피 피하기 위해서 필수적입니다. 자연재해는 많은 도시 주민에게 극도의 빈곤을 가져올 위험성이 있습니다. 특히 동아시아나 태평양 지역에서는 2000년 이후 전 세계에서 일어난 대규모 자연재해의 70%가 발생하고 있어, 강인함과 신속한 회복력을 지닌 외적·내적인 측면에서의 대책을 꾸준히 강화해 나가야 합니다.

도시화는 다양한 과제를 안고 있지만, 동시에 많은 기회가 될 수도 있습니다. 정부, 지방자치단체, 국제기관, 시민단체 및 민간 부문이 연계하여 도시계획을 시행하고 자금 조달을 통해 지속 가능한 장기적 도시개발 형성에 효과적으로 기여할 수 있습니다.

여러분께서는 이번 회의에서 다음 3가지 과제에 대해 검토해 주셨으면 합니다.

1. 도시간의 생산적인 연계와 정보교환을 촉진 및 유지하기 위해 어떠한 도시 차원의 연계 방식이 필요한가
2. 지속가능한 개발 이니셔티브를 추진하는 데 있어서 민간부문의 참여와 자금 조달을 어떻게 가속할 수 있을 것인가
3. 모든 시민이 빠짐없이 혜택을 받을 수 있게 하려면 어떻게 해야 할 것인가

이번 아시아 태평양 도시 서밋라는 기회를 통해 도시를 대표하는 여러분의 더욱 활발한 논의가 이루어지길 기대하겠습니다. 저희는 다양한 협력을 통해 경제적, 사회적, 환경적인 변화에 대해 적응하거나 완화 또는 촉진해나갈 수 있다고 확신합니다.



‘아시아 태평양 지역 도시를 더욱 살기 좋게’

Bambang SUSANTONO

Vice-President for Knowledge Management and Sustainable Development of the Asian Development Bank

도시화는 그 규모나 속도의 관점에서 볼 때 아시아 태평양 지역의 큰 과제입니다. 날마다 많은 사람이 도시로 이주하고 있으며, 에너지 소비량의 80%, CO₂ 배출량의 75%를 도시가 차지하고 있습니다. 대기 오염으로 인한 사망자가 450만 명을 넘었으며, 기후변화 등의 영향도 매우 큰 것으로 보입니다. 특히 아시아 태평양 지역은 유럽이 100년에 걸쳐 달성한 도시화를 더욱 단기간에 달성하려 하고 있습니다. 더욱이 유럽과 미국의 국가들보다 자연환경을 고려한 도시를 만들어야 합니다.

도시화에는 다양한 과제가 있으나, 현재 아시아 GDP의 80%를 만들어 내고 있는 상황입니다. 이와 더불어 지금까지와는 달리 디지털화가 진행되어 새로운 테크놀로지를 사용한 도시의 운영 및 관리도 이루어지고 있습니다. 이제 스마트폰으로 길을 찾을 수도 있고, QR 코드로 물건도 주문할 수 있으며, ‘디지털 생활’은 일상이 되었습니다. 도시는 현재 활용할 수 있는 새로운 테크놀로지의 최첨단에 위치해 있습니다. 이러한 것들을 도시 운영의 새로운 도구로 사용해 나가야 합니다.

아시아의 인프라 정비에는 2030년까지 26조 달러, 연간 1.7조 달러가 필요합니다. 예산이나 자원이 한정된 가운데, 살기 좋은 도시조성을 추진하면서 환경부하를 줄이려면 미래를 위해 좀 더 지속가능한 도시 개발이 필요하다는 것은 명백합니다. 이를 달성하려면 공공 부문만으로는 매우 어렵기 때문에 국민양면에서의 투자, 즉 국민 제휴(PPP:Public Private Partnership)가 필수적입니다. 이와 더불어 사람들, 즉 국민과 개인, 지역 사회가 돈독한 관계를 맺어 나가야 합니다. 이를 위해 ADB 등 국제개발금융기관은 용자, 지식과 전문을 기반으로 한 솔루션 제공, 지식 공유 등 다양한 형태로 지원하고 있습니다.

도시는 인프라뿐만 아니라, 사회적인 측면 즉, 비즈니스와 경제 촉진 등에도 매우 중요합니다. ADB는 은행 계좌가 없어서 금융서비스를 받지 못하는 분들에 대한 지원, 예를 들어 클라우드를 활용한 서비스와 마이크로파이낸스, 중소기업이나 영세기업 등에 대한 용자도 제공하고 있습니다. 또한, 디지털화 추진에 노력하고 있으며, 예를 들어 피지에서 토지 등기의 전자화를 지원하고 있습니다. 스페인 도시 모델에서는 도시의 녹화, 물 재이용 등을 추진하고 있습니다.

도시계획에는 각각의 상황과 문화에 맞는 유연한 대응도 필요합니다. 어느 도시나 문화적인 배경이 있으며, 어느 도시든 그곳에 사는 시민이 가장 중요한 요소입니다. 외적인 측면의 인프라뿐만 아니라 내적인 측면의 인프라, 즉 도시관리, 거버넌스, 인재개발 등이 조화를 이루어야 합니다.

ADB는 살기 좋은 도시에 대한 다양한 출판물을 발행하고 있습니다. 이를 통해 특정 테마에 대한 정보를 전달하고, 그뿐만 아니라 어떤 국가나 도시 또는 지역이 어떤 일을 하는지에 관한 경험을 공유했으면 합니다. 타 지역이나 도시 혹은 지역사회의 교훈, 실패 등을 통해 배우고, 상황에 따라 적응 및 조정해 나가는 것이 매우 중요하다고 생각합니다.

사람 중심의 도시 계획이야말로 곧 살기 좋은 도시의 핵심이라 할 수 있습니다.



‘지속 가능한 도시 실현을 위한 JICA의 활동’

KATO Hiroshi
Senior Vice President,
일본국제협력단(JICA)

현재 전례 없는 규모와 속도로 도시화가 진행되고 있으며, 도시개발은 앞으로 점점 더 중요해질 것입니다. JICA에서는 지속적인 도시개발에 대한 협력과 연구를 하고 있으며, 지속적인 도시라는 것은 ‘환경 배려’, ‘편리성 및 경쟁력’, ‘창조력’, ‘안전성 및 방재에 대한 대비’, ‘공평 및 공정한 생활’의 5가지 요건을 충족시키는 것이 중요하다고 생각합니다.

지속 가능한 도시개발을 세계적으로 확대해 나가기 위한 JICA의 3가지 방법을 소개합니다. 첫 번째는 ‘종합적인 방식’입니다. ‘종합적’이란 ‘계획부터 시행까지 전체를 커버하는 도시개발’, ‘설비와 관리’, ‘도시개발과 국가 전체 개발 사이의 균형, 도시와 도시의 관계성’ 등을 의미합니다.

두 번째 방법은 ‘이노베이션의 중요성’입니다. 가능한 한 새로운 기술과 사고방식을 포함한 도시개발입니다. 그리고 세 번째가 ‘지식의 공유와 모범도시의 사례를 통해 새로운 지식을 창출하는 것’입니다.

구체적인 예로 미얀마 양곤시에서 진행하고 있는 프로젝트를 소개하겠습니다. 양곤시는 경제 발전과 더불어 도시의 규모도 급속히 확대되고 있습니다. 그 결과 교통체증을 비롯한 다양한 도시문제가 발생하고 있으며, 도시개발을 종합적으로 고려해야 할 단계에 와 있습니다. JICA는 정부 및 양곤시와 협의를 거듭하여 도시개발의 기초가 되는 마스터플랜부터 책정해 나가고 있습니다. 도시의 장래 비전과 프레임워크를 만들어 교통 인프라를 정비하는 한편, 도시로서 우선시해야 할 사업을 정부 및 도시와 함께 선정하는 등 꾸준히 협력 프로젝트를 실시하고 있습니다.

다음으로 이노베이션의 중요성에 대해 설명하겠습니다. JICA에서는 연구자와 함께 방콕에서 이제까지와는 다른 방식으로 교통 문제를 해결하고자 노력하고 있습니다. 예를 들면, 발전이 뚜렷한 정보기술과 인프라를 조합하여, 새로운 방식을 통한 교통 계획을 세울 수 있을 것으로 생각하고 있습니다. 기존의 경제성을 최상의 목적으로 고려한 교통 계획에서 앞으로는 개개인의 삶의 질 향상을 실현하는 새로운 도시 만들기를 목표로 해나갈 것입니다.

끝으로, 네트워크의 중요성에 대해 말씀드리고 싶습니다. 이전에 JICA는 정부 간의 프로젝트를 주로 수행해 왔습니다. 그러나, 도시 문제에 있어서는 정부에 의한 대처만으로는 어려움이 많아, 현재는 지방자치단체나 민간부문이 JICA의 파트너로서 그 중요도가 높아졌습니다. 민간의 기술은 도시 문제의 해결에 매우 큰 의미를 지니고 있어, 도시와 모범도시 사례를 통한 학습 및 도시와 민간의 관계 강화도 지속 가능한 도시개발에는 대단히 중요한 요소입니다.

JICA는 다양한 국가에서 프로젝트를 실시하고 있는 동시에 2개국 간의 정부개발 원조기관으로서 일본 정부 및 지방자치단체, 민간, 대학에 다양한 네트워크를 갖고 있습니다. 이 네트워크를 통해 지속 가능한 도시개발에 다양한 시너지 효과를 일으켰으며, 앞으로도 이 네트워크를 견고히 하여 도시개발을 추진해 나갈 것입니다.



분과회

8월 2일(목)





ONISHI Kazufumi
Mayor of Kumamoto City



KHOO Teng Chye
Director of Centre for Liveable Cities,
Ministry of National Development,
Singapore



정현복
광양시 시장



HIDESHIMA Toshiyuki
Mayor of Saga City

분과회 I

‘지속 가능한 미래의 실현을 위한 새로운 도시 조성’



참가 도시

창사, 다이렌, 상하이, 후쿠오카, 기타큐슈, 나가사키, 울란바토르, 부산, 광양, 블라디보스톡

발표 단체 (발표순)	주제
후쿠오카시	스마트 이스트 / 후쿠오카 100
창사시	자원 절약형 · 환경 공존형 사회 건설과 지속적인 발전력이 있는 도시개발
다이렌시	도시의 장래적인 발전 비전을 이정표로 삼아 계속해서 발전 가능한 선진적이고 국제적인 도시개발을 목표로
기타큐슈시	‘SDGs 미래도시’ 기타큐슈시의 대응에 대해
나가사키시	계속 살아갈 수 있는 도시개발 ~ 언덕의 마을 나가사키의 도시개발 ~
울란바토르시	계속 살아갈 수 있는 도시개발을
부산광역시	부산 글로벌 스마트 시티 (스마트 부산 · 행복한 시민)
광양시	아이 키우기 좋은 행복한 도시개발
블라디보스톡시	블라디보스톡시 마스터 플랜 실시에 따른 일-러 간의 협력
세계은행	
독립행정법인 국제협력기구	
주식회사 히타치 제작소	

[분과회 보고]

1. 현상태과 새로운 경향

- 교통, 에너지, 환경, 건강, 고령화, 안전, 육아 등 도시가 떠안고 있는 다양한 과제를 해결하고, SDGs를 바탕으로 새로운 도시개발을 추진하기 위해 이노베이션 창출의 움직임이 아시아 태평양 지역에서 활발해지고 있다. 그로 인해, 전략·마스터 플랜 수립과 그것의 실시도 진전되고 있다.
- 특히 ICT, IoT, AI를 이용하여 사람들을 더욱 스마트한 형태로 연결하고, 경제와 문화 진흥, 질 좋고 살기 좋은 도시개발을 하는 것은 앞으로 도시가 성숙하고 지속 가능한 발전을 이루는 데 유망한 수단이다.
- 새로운 도시조성을 위해 ‘이노베이션’ 과 ‘스타트업’ 기회를 제공하고, 창업가 등의 활약을 육성하는 선진적인 사례가 나오고 있다.

2. 주요 과제

- ICT, IoT, AI를 활용한 새로운 도시조성을 추진하려면 국가, 지방자치단체, 민간기업, 학술 연구 기관, 시민, 국제기구 등이 유연한 발상과 협력 체제를 갖추고 대처해야 한다.
- 다양한 활동가들이 이노베이션을 일으키고 상품과 서비스를 비롯한 새로운 가치를 창출하기 위해서는 지방자치단체가 강력한 주도권을 가지고, 인큐베이터와 플랫폼 역할을 할 것이 기대되고 있다. 또한, 과학적인 증거를 바탕으로 한 시책을 실시하는 데 있어, 도시는 데이터 수집이나 활용 면에서 중요한 역할을 할 수 있다.
- 이처럼 이노베이션을 일으킬 수 있는 새로운 기술을 효과적으로 활용하기 위해서는 기존의 규제를 재검토하거나 새로운 규칙을 만드는 것도 큰 과제이다.

3. 대응방안을 위한 제안

- ICT, IoT, AI를 이용한 새로운 도시개발의 성공사례에 대해 아시아 태평양 도시 간에 정보를 교환하는 동시에 국가나 국제기구, 기업 등과의 협력하에 경험의 전달, 스타트업 촉진, 매칭 기회를 제공한다.
- SDGs를 달성하는 효과적인 접근 방법으로 새로운 도시조성에 공헌하는 스마트 기술을 이용한 사회의 국제 표준화 시책을 추진한다.
- 실증실험 등을 통해 얻은 지식의 사회 구현을 위해, 기술뿐만 아니라, 비즈니스 모델의 검토까지 추진한다.

의장

KATO Makoto

Member, Board of Directors

Overseas Environmental Cooperation Center,
Japan (OECC)



LUO Dongsheng
Vice Mayor of Dalian
Municipal People's
Government



TAUE Tomihisa
Mayor of
Nagasaki
City

ARASE Yasuko
Deputy Mayor of
Fukuoka City



유재수 부산광역시 부시장



LIU Mingli
Vice Mayor of Changsha
Municipal People's Government



MA Ren
Vice Director-General,
Shanghai Municipal Commission of
Housing, Urban-Rural Development and Management



UMEMOTO Kazuhide
Deputy Mayor of
Kitakyushu City



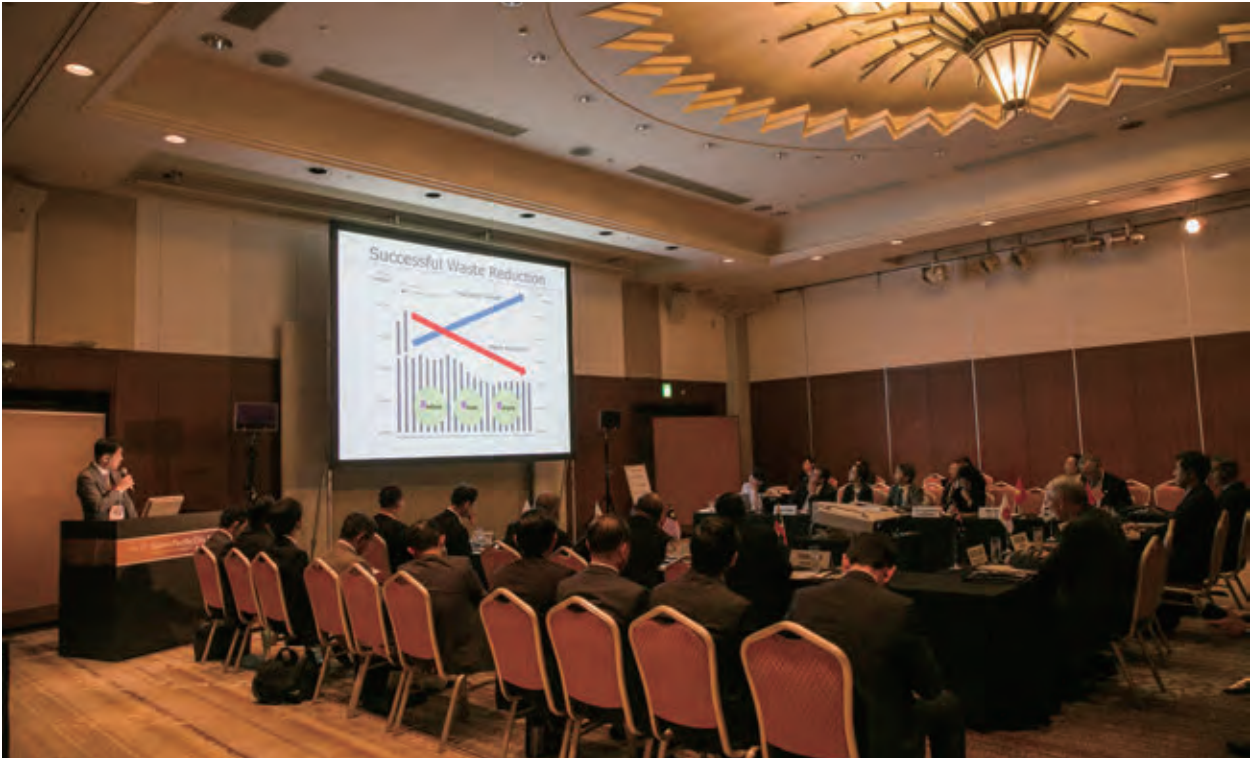
Vitalii VERKEENKO
Mayor of Vladivostok City



Enkhtur DORJKHUU
Deputy Governor of Ulaanbaatar City

분과회 II

‘가속하는 도시화로 발생하는 문제에 대해 도시는 어떻게 대처할 것인가’



참가 도시 프놈펜, 후쿠오카, 오이타, 사가, 이포, 양곤, 오클랜드, 포항, 싱가포르, 호놀룰루, 하노이

발표 단체 (발표순)	주제
후쿠오카시	계속 살아갈 수 있는 도시 조성/절수형 도시 조성/폐기물 처리/하수 자원의 효과적인 활용
프놈펜시	자원과 에너지, 인프라, 교통정책에 관한 기본계획
오이타시	오이타시의 수소 에너지 이용과 활용에 대해
사가시	바이오매스 산업도시 사가 ~지역 자원의 선순환에서 저탄소 사회로~
이포시	이포 옛 시가지 ~지속 가능성을 위한 헤리티지 투어리즘~
양곤시	도시화의 가속화로 발생하는 문제와 양곤의 향후 발전을 위한 전략적 계획
오클랜드시	도시화의 가속화로 발생하는 문제에 도시는 어떻게 대처할 것인가
포항시	‘시민과 함께 추진하는’ “포항형 도시재생”
싱가폴 살기 좋은 도시 연구소	급속한 도시화에 직면한 지속 가능한 개발: 싱가포르의 행정
호놀룰루시	호놀룰루의 도시와 지역
하노이시	하노이의 대기오염 관리 도전과 과제
세계은행	
JFE 엔지니어링 주식회사	
주식회사 구보타	

[분과회 보고]

1. 현상태와 새로운 경향

- 세계 도시 인구는 아시아 태평양 지역을 중심으로 급증하고 있으며, 또한 도시화로 인한 문제는 향후 아시아 태평양 지역에 현저하게 나타날 것이라고 예상되고 있다.
- 빠른 속도로 진행되고 있는 도시 문제에 대응하기 위해, 안전한 주택, 교통망, 에너지, 폐기물, 상하수도 관리 등 지속 가능한 도시 시스템 개발이 시급하다.

2. 주요 과제

- 도시화가 진행되고 있는 일부 도시에서는 3R이나 에너지 전환, 폐기물 관리 등의 대응책이 도입되고 있지만, 여전히 도시 쓰레기, 더러운 흙, 제품의 부산물 증가로 인한 다양한 문제에 직면하고 있는 도시가 있다.
- 도시화는 환경에 심각한 피해와 교통 요금의 인상을 초래하며, 대기오염이나 수질오염 등 사람들의 생활에 영향을 미치는 해결이 어려운 문제이다.
- 도시의 완전 고용, 이노베이션, 경제의 경쟁력을 어떻게 유지할 것인가는 커다란 과제이지만, 한편으로 이와 같은 도전에 대처하는 것은 새로운 산업과 고용 창출할 수 있는 기회가 되기도 한다.

3. 대응방안을 위한 제안

- 혁신적인 정신으로 강한 리더십을 발휘하는 것이 도시화 문제 해결의 중요한 요소이다.
- 또한, 도시 간에 지식과 스킬을 가진 인재의 지속적인 교류를 초기에 성공시키는 것도 유망한 방법으로 제시되었다.
- 폐기물이나 에너지 자원의 재활용, 재사용, 절약 등의 통합적/코베네팩 어프로치(하나의 활동이 다양한 이익으로 이어지는 것)를 강화하는 것은 도시화 문제의 해결 가능성을 최대한 높인다.
- 시민의 참가, 도시 간의 연계, 또한 민간 부문의 참가를 강화하는 것은 도시화 과제 해결에 있어서 빠질 수 없는 대응책이다.
- 지속 가능한 도시 인프라와 관련된 정책 경험 등의 지식의 축적 및 공유는 특히 도시의 마스터 플랜 책정이나 전략의 우선순위를 생각할 때 중요하다.
- 적절한 가격의 주택이나 에너지의 안정 공급을 실현하고, 나아가 도시의 스프롤 현상 회피 등의 문제해결에 대해, 도시재생, 공공교통 지향형 개발(TOD)은 실행 가능한 도구이다.

의장

Daniel A. LEVINE
Senior Officer
World Bank Group Tokyo Office
Tokyo Development Learning Center
(TDLC) Program





Maung
Maung Soe
Mayor of
Yangon City



NAKAZONO Masanao
Deputy Mayor of
Fukuoka City



NUON Pharat
Vice Governor of Phnom Penh City



Zulqarnain bin Mohamad
Director of Town Planning
Department, Ipoh City Council

분과회 III

‘기후변동에 대한 대응과 피해를 최소화하기 위한 재해에 강한 도시 조성’



참가 도시 스라바야, 후쿠오카, 가고시마, 구마모토, 미야자키, 타이핑, 카트만두, 마닐라, 방콕, 다낭, 호치민

발표 단체 (발표순)	주제
후쿠오카시	재해에 강한 도시 조성
스라바야시	스라바야시의 재해 위기관리
가고시마시	세계에서 손꼽히는 활화산 ‘사쿠라지마’와의 공생~화산 방재의 모델 도시~
구마모토시	재해에 강한 도시개발 ~구마모토 지진의 경험과 교훈~
미야자키시	난카이 트라프 대지진으로부터 시민의 생명을 지키기 위한 미야자키시의 대책에 대해
카트만두시	카트만두시 재해 관리 개요
마닐라시	마닐라시의 방재와 재해 리스크 관리의 지구물리학적 취약성과 높은 인구밀도 문제에 대한 대응에 효과적인 커뮤니케이션
방콕도	기후변화에 대한 대응과 피해를 최소화하기 위한 재해에 강한 도시 구축
호치민시	호치민시 지속 가능한 발전을 위한 자연재해 대비
세계은행	
주식회사 구보타	